

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sarana transportasi adalah salah satu sektor kemajuan yang sangat pesat yang dapat mempermudah dan juga mempercepat manusia dalam menjalankan suatu kegiatan. Transportasi timbul dalam kehidupan manusia karena adanya proses pemenuhan kebutuhan, dimana kebutuhan itu tidak terpenuhi di tempat ia berada tetapi dapat terpenuhi di tempat lain. Karena alasan tersebut terciptalah pergerakan yang terjadi di 2 (dua) tempat yaitu tempat di mana barang / jasa dibutuhkan dan tempat di mana barang / jasa tersedia.

Terdapat bermacam - macam jenis pemenuhan kebutuhan seperti perjalanan untuk pemenuhan kebutuhan pendidikan, pekerjaan, rekreasi, dan lain - lain. Bentuk kegiatan tersebut akan menentukan jenis pola perjalanan yang terjadi dalam suatu zona / wilayah. Di mana perjalanan individu pada suatu zona akan berbeda dengan zona lainnya, yang akan dipengaruhi oleh karakteristik - karakteristik individu pelaku pergerakan / perjalanan dalam zona kajian.

Di Indonesia, pendidikan formal wajib dibagi menjadi tiga jenjang, yaitu sekolah dasar (SD), sekolah menengah pertama (SMP), dan sekolah menengah atas (SMA). Setelah melewati ketiga jenjang tersebut, diharapkan seorang mahasiswa memasuki jenjang pendidikan yang lebih tinggi yaitu Pendidikan Tinggi (Universitas / Sekolah Tinggi) guna mendapatkan ilmu yang lebih spesifik. Berdasarkan hal tersebut dapat kita ketahui bahwa jenjang pendidikan tinggi adalah tahapan pendidikan setelah seorang individu menyelesaikan pendidikan di bangku SMA atau pendidikan tingkat menengah lainnya.

Mahasiswa adalah orang yang sedang melaksanakan proses pendidikan di sebuah lembaga pendidikan. Perjalanan yang dilakukan mahasiswa dalam kesehariannya untuk memenuhi pendidikannya. Namun tidak menutup kemungkinan mahasiswa juga melakukan perjalanan untuk memenuhi kebutuhan lainnya.

Kota Bandung adalah salah satu kota yang memiliki banyak perguruan tinggi negeri dan swasta. Sebagai contoh pada jalan PKH. Hasan Mustofa terdapat tiga perguruan tinggi swasta yaitu Institut Teknologi Nasional, STIE Ekuitas dan Universitas Sangga Buana. Terdapat beberapa permasalahan yaitu sering terjadinya kemacetan pada sekitar ketiga kampus yang salah satunya diakibatkan oleh keluar masuknya mahasiswa atau kendaraan pada ketiga kampus tersebut. Maka dari itu diperlukan perbaikan perencanaan transportasi. Hal yang pertama dilakukan adalah menganalisis volume pergerakan dari luar menuju kampus maupun dari kampus menuju luar. Untuk itu dilakukan penelitian Tugas Akhir yang berjudul “Bangkitan Pergerakan Zona Pendidikan pada Perguruan Tinggi di Jalan PKH. Hasan Mustofa Bandung”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian pada latar belakang maka rumusan masalah dari penelitian ini adalah bagaimanakah model bangkitan pergerakan (*trip production*) dan tarikan pergerakan (*trip attraction*) pada zona pendidikan perguruan tinggi di jalan PKH. Hasan Mustofa?

1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk mencari model bangkitan pergerakan (*trip production*) dan tarikan pergerakan (*trip attraction*) pada zona pendidikan perguruan tinggi di Jalan PKH. Hasan Mustofa.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai referensi dan memberi masukan kepada pemerintah di Kota Bandung dalam merumuskan kebijakannya dalam pengambilan keputusan untuk mengantisipasi permasalahan yang berhubungan dengan transportasi.

1.5 Ruang Lingkup Pembahasan

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini dilakukan pembatasan terhadap permasalahan, yaitu:

- a. Daerah kajian yang diteliti adalah perguruan tinggi Institut Teknologi Nasional Bandung, STIE Ekuitas dan Universitas Sangga Buana di Jalan Phh. Mustofa
- b. Studi yang dikaji adalah bangkitan pergerakan yang meninggalkan lokasi (*Trip Production*) maupun yang menuju lokasi (*Trip attraction*) dengan menggunakan analisis regresi linear.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penelitian tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. **BAB I PENDAHULUAN**
Menguraikan tentang informasi secara keseluruhan dari penelitian yang meliputi latar belakang permasalahan, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.
2. **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**
Menguraikan tentang landasan teori yang mendukung tentang latar belakang penelitian.
3. **BAB III METODE PENELITIAN**
Menguraikan metode yang akan digunakan dalam penulisan tugas akhir secara rinci. Uraian dapat meliputi skema prosedur penelitian, persiapan penelitian, teknik pengumpulan dan pengolahan data yang digunakan dalam studi penelitian ini.
4. **BAB IV DATA DAN ANALISIS**
Menguraikan tentang karakteristik mahasiswa, dosen, dan karyawan, karakteristik perjalanan, tingkat bangkitan lalu lintas yang terjadi dari ketiga perguruan tinggi tersebut lalu di modelkan dengan menggunakan analisis regresi-linear atau analisis kategori.
5. **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Menguraikan hasil dari diadakannya studi dan saran-saran bagi pembaca mengenai studi ini, sehingga diperoleh suatu sasaran yang sesuai bagi kebutuhannya masing-masing.

