DAFTAR ISI

ABSTRAK i
KATA PENGANTAR vi
DAFTAR ISI vii
DAFTAR TABEL ix
DAFTAR GAMBAR x
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 2
1.3 Tujuan Penelitian 2
1.4 Manfaat Penelitian 2
1.5 Ruang Lingkup Penelitian 2
1.6 Sistematika Penelitian 2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 4
2.1 Perkerasan Jalan 4
2.2 Agregat 4
2.3 Aspal 5
2.3.1 Komposisi Aspal 6
2.3.2 Sifat-Sifat Aspal 7
2.4 Beton Aspal 8
2.4.1 Karasteristik Beton Aspal 9
2.4.2 Sifat Volumetrik Campuran Beton Aspal 9
2.4.3 Perhitungan Kadar Aspal Acuan (KAA) 13
2.5 Plastik 13
2.6 Pengujian Marshall 14
2.7 Studi Terdahulu 15
BAB III METODE PENELITIAN 17
3.1 Bagan Alir Penelitian 17
3.2 Studi Literatur 18
3.3 Data Penelitian 18
3.4 Data Sekunder 19
3.5 Pembuatan Benda Uji 19
3.6 Pengujian Marshall 20
3.7 Penentuan Nilai Kadar Aspal Optimum 20
3.8 Analisis Data 20
BAB IV PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA 22
4.1 Penyajian Data 22
4.2 Data Pengujian Karakteristik Aspal 22

Teknas library

4.3 Data Pengujian Agregat 22
4.3.1 Perhitungan Kadar Aspal Acuan 23
4.4 Analisis Kadar Aspal Optimum 23
4.5 Analisis Volumetrik Campuran 31
4.5.1 VIM (Rongga dalam campuran) 31
4.5.2 VMA (Rongga dalam agregat) 32
4.5.3 VFA (Rongga Terisi Aspal) 32
4.6 Analisis Stabilitas Marshall, Flow, KAO (Kadar Aspal Optimum) 33
4.6.1 Stabilitas 33
4.6.2 Flow 34
4.6.3 MQ *(Marshall Quosien)* 34
4.6.4 Analisis Parameter Marshall terhadap Kadar Aspal Optimum (KAO) 35
4.7 IKS (Indeks Kekuatan Sisa) 36
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 38
5.1 Kesimpulan 38
5.2 Saran 38
DAFTAR PUSTAKA 39

itenas library