

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Perkerasan Lentur	5
2.2 Pemeliharaan Jalan	8
2.3 Kerusakan Perkerasan Jalan	10
2.4 Kemantapan Jalan.....	10
2.5 International Roughness Index (IRI).....	11
2.6 Road Condition Index (RCI)	12
2.7 Rencana Anggaran Biaya (RAB)	13
2.8 Penelitian Terdahulu.....	14
BAB III METODE PENELITIAN	15
3.1 Kerangka Kerja Penelitian.....	15

3.2	Identifikasi Masalah	16
3.3	Pengumpulan Data	16
3.4	Pengolahan Data.....	16
3.5	Analisis dan Pembahasan	17
3.6	Kesimpulan dan Saran	18
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		19
4.1	Lokasi Penelitian	19
4.2	Analisis Data Menggunakan Metode RCI.....	19
4.2.1	Pengolahan Data RCI.....	20
4.2.2	Menentukan Nilai IRI	20
4.2.3	Menentukan Kategori Kondisi Jalan.....	23
4.3	Persentase Nilai Kondisi jalan.....	24
4.4	Pembahasan	24
4.5	Penanganan Kerusakan.....	25
4.6	Rencana Anggaran Biaya Tebal Lapis Tambah (<i>overlay</i>)	25
4.6.1	Analisa Harga Satuan Pekerjaan Pelapisan Ulang AC-WC.....	26
4.6.2	Analisa Harga Satuan Pekerjaan Tack Coat.....	27
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		29
5.1	Kesimpulan.....	29
5.2	Saran	29
DAFTAR PUSTAKA		30
LAMPIRAN		