

ABSTRAK

Nama : Candra Aditia Fiana
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Analisa Kinerja Perempangan Jalan Soekarno Hatta – Jalan Mohammad Toha di Kota Bandung
Pembimbing : Thahir Sastrodiningrat,Ir.,M.Sc.

Kemacetan lalu lintas menjadi permasalahan sehari hari di kota Bandung. Salah satu persimpangan yang terjadi kemacetan adalah Jl. Soekarno Hatta – Jl. Mohammad Toha. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis kinerja persimpangan di Jl. Soekarno Hatta – Jl. Mohammad Toha dengan metode PKJI 2014. Dari hasil analisis tersebut dapat memberikan solusi yang diharapkan dapat mengurai kemacetan yang terjadi di persimpangan tersebut. Berdasarkan hasil survei dan analisis kinerja simpang eksisting, dapat diketahui simpang dalam keadaan jenuh, dengan nilai D_s bervariasi antara 1,17 - 1,60 dan nilai tundaan rata -rata simpang 986 detik/skr. Setelah dilakukan analisis pengaturan persimpangan menggunakan metode berdasarkan PKJI 2014, persimpangan tersebut Rasio Arus nilainya $1,148 > 1$ maka nilai simpang tersebut melampaui jenuh dan akan menghasilkan nilai c tidak realistik karena sangat besar atau negatif. Dari hasil analisis sebaiknya digunakan pengaturan persimpangan menggunakan flyover, dengan menggunakan flyover kinerja simpang menjadi cukup baik dengan nilai D_s bervariasi 0,76 – 0,83 dan nilai tundaan rata – rata simpang 114 detik/skr.

Kata kunci: Persimpangan bersinyal, PKJI 2014, Flyover.

ABSTRACT

<i>Name</i>	: Candra Aditia Fiana
<i>Study Program</i>	: Civil Engineering
<i>Title</i>	: <i>Performance Analysis of the Intersection of Soekarno Hatta Street – Mohammad Toha Street in Bandung City</i>
<i>Counsellor</i>	: Thahir Sastrodiningrat,Ir.,M.Sc.

Traffic congestion is a daily problem in the city of Bandung. One of the intersections that occur in traffic is Soekarno Hatta street - Mohammad Toha street. The purpose of this study is to analyze the performance of the intersection on Soekarno Hatta street - Mohammad Toha street with the 2014 PKJI method. From the results of the analysis can provide a solution that is expected to unravel the congestion at the intersection. Based on the results of surveys and performance analysis of existing intersections, it is known that the intersections are in saturation, with D_s values varying from 1,17 to 1.60 and the average delay value of intersections is 986 seconds/cur. After analyzing the arrangement of intersections using 2014 PKJI method, the intersection of the Flow Ratio is $1.148 > 1$ then the intersection value exceeds saturation and will produce a non-realistic c value because it is very large or negative. From the analysis results it is better to use an intersection setting using a flyover, by using the flyover the performance of the intersection becomes quite good with a D_s value varying from 0.76 to 0.83 and an average delay value of the intersection of 114 seconds/cur.

Keywords: *Signalized intersection, PKJI 2014, Flyover.*