

ABSTRAK

ABSTRAK

Nama :Ridwan Made
Program studi :Teknik Sipil
Judul :Perencanaan Segitiga Pandang Pada Persimpangan Tidak Bersinyal Di Jalan Belitung/Jalan Banda Di Kota Bandung
Pembimbing :Andrean Maulana,S.T., M.T

Salah satu Penyebab kemacetan yang terjadi di Kota Bandung adalah meningkatnya jumlah kendaraan dan besarnya hambatan yang terjadi. Persimpangan Jalan Belitung/Jalan Banda merupakan salah satu simpang tanpa alat pemberi isyarat lalu lintas yang memiliki hambatan berupa jarak pandang yang tidak aman, sehingga persimpangan tersebut berpotensi terjadi kecelakaan lalu lintas. Evaluasi hambatan pada segitiga pandang di simpang tersebut dimaksudkan agar kendaraan yang melintas dapat menghentikan kendaraan dengan aman setelah melihat adanya rintangan pada lajur jalannya. Analisis dilakukan secara manual dengan menggunakan Jarak Pandang Henti dan Segitiga Pandang berdasarkan AASHTO 2004. Dari hasil analisis didapat jarak pandang henti Jalan Belitung sebesar 35 m dan Jalan Banda sebesar 35 m. Hasil perhitungan dari segitiga pandang menunjukkan bahwa simpang tersebut tidak memenuhi syarat jarak pandang aman karena terdapat hambatan yang berpotensi menyebabkan terjadinya kecelakaan lalulintas.

Kata kunci: jarak pandang henti, segitiga pandang, rintangan pada persimpangan

ABSTRACT

Name :Ridwan Made
Study Program :civil Engineering
Title :The Design Of Sight Triangle On Unsignalized Intersection
Of Belitung Road/Banda Road In The City Of Bandung
counsellor :Andrean Maulana,S.T., M.T

One of the causes of traffic jam in Bandung is the increase amount of vehicles and obstacles happening. The intersection of Belitung Road and Banda Road is one of the intersection that has no signals and an unsafe visibility, making it one of the intersection that has a potential for traffic accident. The evaluation of the sight triangle in this intersection is meant for the safety of the vehicles that it will have time to stop when there's any obstacles ahead of its lane. The analysis is done manually using the Stopping Sight Distance and Sight Triangle manual taken from AASHTO 2004. From the analysis it is concluded that the stopping sight distance of Belitung Road and Banda Road is 35 m. The calculation of the sight triangle shows that the intersection does not meet the requirements of a safe sight distance because there are obstacles potentially causing traffic accident.

Keyword: stop visibility, triangle of view, obstacles at the intersection