

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI.....	iv
ABSTRAK.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR NOTASI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Ruang Lingkup Kegiatan.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Sedimen	6
2.1.1 Faktor-Faktor Pengaruh Sedimentasi.....	7
2.1.2 Gerakan Sedimen	7
2.1.3 Ukuran dan Bentuk Butiran Sedimen	7
2.1.4 Angkutan Sedimen (<i>Sediment Transport</i>).....	8
2.2 Dimensi bangunan penangkap sedimen	9
2.3 Kecepatan Endap	12
2.4 Pembilasan Secara Hidraulik	13
2.5 Pemeriksaan Nilai Kerja dan Nilai Fungsi	14
2.5.1 Efisiensi pengendapan.....	14
2.6 Pemodelan Hidraulik Fisik	15
2.6.2 Pengukuran Kecepatan Aliran.....	17
2.6.3 Pengukuran Tinggi Muka Air	18
2.7 Kajian Terdahulu	19

BAB III METODE PENELITIAN.....	20
3.1 Bagan Alir Penelitian	20
3.2 Kriteria Perencanaan	20
3.3 Identifikasi Masalah	21
3.4 Studi Pustaka	21
3.5 Pengumpulan Data	21
3.6 Tahap Pembuatan Model Fisik 3D	22
3.7 Pengujian Model Fisik 3D.....	22
3.7.1 Lengkung Debit.....	22
3.7.2 Efisiensi Pengendapan	22
3.7.3 Efektifitas Pembilasan.....	22
3.7.4 Profil Aliran	23
3.8 Analisis Hasil Pengujian	23
3.9 Rekomendasi	23
BAB IV PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA	24
4.1 Lokasi Perencanaan	24
4.2 Penyajian Data.....	24
4.3 Pembuatan dan Persiapan Pengujian Model Fisik	25
4.3.1 Peralatan dan Fasilitas yang Digunakan Dalam Pembuatan Model.....	26
4.3.2 Penentuan Skala Model.....	28
4.3.3 Pembuatan Model.....	32
4.4 Pengujian Keadaan Model Desain Awal (Seri 0).....	36
4.4.1 Kapasitas <i>Intake</i>	38
4.4.2 Efisiensi Pengendapan	39
4.4.3 Efektivitas Pembilasan	44
4.4.4 Pengukuran Profil Aliran	49
4.5 Pengujian Seri 1.....	54
4.5.1 Kecepatan Aliran.....	55
4.5.2 Penyelidikan Profil Aliran.....	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	59
5.1 Kesimpulan.....	59

5.2	Saran.....	60
	DAFTAR PUSTAKA.....	61
	LAMPIRAN.....	62

