

**STUDI MENGENAI PERLAKUAN (*TREATMENT*)
AGREGAT KERING UDARA MENJADI AGREGAT
JENUH KERING PERMUKAAN DALAM
PELAKSANAAN PENCAMPURAN BETON**

SKRIPSI



Oleh :

NUGRAHA
222015197

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2020**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Nugraha

NIM : 222015197

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi :

Studi Mengenai Perlakuan (*Treatment*) Agregat Kering Udara menjadi Agregat Jenuh Kering Permukaan Dalam Pelaksanaan Pencampuran Beton

sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 23 Januari 2020

Yang membuat pernyataan



Nugraha

NIM. 22-2015-197

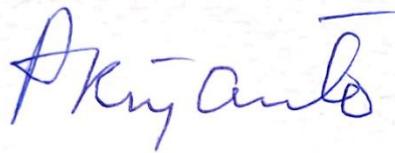
HALAMAN PENGESAHAN

STUDI MENGENAI PERLAKUAN (*TREATMENT*)
AGREGAT KERING UDARA MENJADI AGREGAT
JENUH KERING PERMUKAAN DALAM
PELAKSANAAN PENCAMPURAN BETON

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Institut Teknologi Nasional Bandung
Bandung, 23 Januari 2020
Mengetahui/Menyetujui,

Dosen Pembimbing



Priyanto Saelan, Ir., M.T.

NIP : 119900201

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Yessi Nirwana Kurniadi, S.T., M.T., Ph.D

NIP : 120130805

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur, penulis ucapkan kehadirat Allah SWT atas segala berkah dan rahmatnya sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “STUDI MENGENAI PERLAKUAN (*TREATMENT*) AGREGAT KERING UDARA MENJADI AGREGAT JENUH KERING PERMUKAAN DALAM PELAKSANAAN PENCAMPURAN BETON”. Proposal Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional Bandung.

Dalam proses penyusunan maupun penyelesaian Tugas Akhir ini, tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, ijin, dan doa yang telah diberikan oleh berbagai pihak kepada penulis. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan berkah, rezeki, rahmat, kekuatan, kesehatan dan izin sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini.
2. Orang tua beserta keluarga tercinta yang telah memberikan doa, dukungan, motivasi dan kasih sayang yang tiada henti dan tiada batas kepada penulis.
3. Bapak Dr. Imam Aschuri, Ir., M.T. selaku dosen wali yang selalu memberikan motivasi.
4. Bapak Priyanto Saelan, Ir., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan dan menjadikan topik penelitiannya sebagai topik penelitian Tugas Akhir.
5. Dosen Penguji Bapak Hazairin, Ir., M.T. dan Bernardinus Herbudiman, S.T., M.T. yang telah meluangkan waktunya memberikan saran serta masukan yang berperan besar dalam penyempurnaan Tugas Akhir ini.
6. Rekan seperjuangan Tugas Akhir yaitu, Anjar, Lewis dan Zidni yang telah saling mendukung dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
7. Teman – teman Teknik Sipil 2015 yang telah memberikan banyak pengalaman dan cerita selama kuliah di Itenas.

8. Rekan-rekan 'BASECAMP' sebagai sahabat yang sama-sama masih berjuang untuk kelulusan, yang selalu memberi motivasi juga saran serta dukungan setiap saat.
9. Bapak Apandi dan Bapak Dikdik selaku teknisi Laboratorium Teknologi Bahan, Institut Teknologi Nasional yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di laboratorium.
10. Semua pihak yang telah membantu penulis untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna karena mengingat terbatasnya waktu dan kemampuan penulis, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun senantiasa penulis harapkan dalam penyempurnaan laporan ini selanjutnya. Harapan penulis adalah semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat, khususnya untuk mahasiswa jurusan teknik sipil.

Bandung, 23 Januari 2020

Penulis