

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
ABSTRAK	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I : PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Ruang Lingkup Penelitian	3
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Sistematika Penelitian.....	4
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Tinjauan Umum	5
2.2 Karakteristik Pesawat terbang	5
2.2.1 Berat (<i>weight</i>)	5
2.2.2 Ukuran Pesawat (<i>Size</i>)	6
2.2.3 Gaya Angkat Pesawat	7
2.2.4 Panjang Landas Pacu (<i>Runway</i>).....	7
2.3 Perencanaan <i>Airside</i> Bandar Udara	8
2.3.1 <i>Apron</i>	8
2.3.2 Landas Pacu (<i>Runway</i>).....	9
2.3.3 <i>Taxiway</i>	11
2.3.4 <i>Exit Taxiway</i>	13
2.3.5 Perhitungan Lokasi <i>Rapid exit taxiway</i>	14
2.4 Desain lokasi <i>rapid exit taxiway</i>	15
2.5 Studi Terdahulu.....	18
BAB III : METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Bagan Alir Penelitian.....	19
3.2 Tinjauan Umum	19

3.3 Pengumpulan Data	20
3.4 Langkah Kerja Metodologi Penelitian	20
3.5 Analisa Data	21
3.6 Kesimpulan dan Saran	21
BAB IV : PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA	
4.1 Informasi Umum Bandar Udara	22
4.2 Karakteristik Pesawat Rencana yang Akan Beroperasi	22
4.3 Desain Lokasi <i>Rapid Exit</i> Taxiway Untuk Pesawat Rencana....	23
4.3.1 Pesawat A320-300	23
4.3.2 Pesawat ATR 72-600	25
4.3.3 Pesawat ATR 72-500	26
4.3.4 Pesawat A320-200	27
4.3.5 Pesawat B737-900ER	29
4.3.6 Pesawat B737-800	30
4.3.7 Pesawat B747-400	32
4.3.8 Pesawat B777-300	33
4.4 Rekapitulasi Perhitungan	35
4.5 Menghitung Persentase Kegunaan <i>Rapid Exit Taxiway</i> (desain).....	36
4.6 Menghitung Persentase Kegunaan <i>Rapid Exit Taxiway</i> Desain (kajian)	39
BAB V : PENUTUP	
5.1 Kesimpulan.....	44
5.2 Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA.....	45
LAMPIRAN	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Bandara	2
Gambar 1.2 Layout Bandar Udara <i>International New Bintang</i>	2
Gambar 2.1 Dimensi Pesawat	6
Gambar 2.2 Gaya yang Bekerja Pada Pesawat	7
Gambar 2.3 Proses Timbulnya Gaya Angkat.....	7
Gambar 2.4 Sebagian Elemen Landas Pacu.....	11
Gambar 2.5 Contoh Kemiringan Memanjang <i>Taxiway</i>	12
Gambar 2.6 Contoh Kemiringan Melintang <i>Taxiway</i>	13
Gambar 2.7 Potongan Melintang <i>Taxiway</i> dengan Pesawat	13
Gambar 2.8 <i>Exit Taxiway</i> Bersudut Siku	14
Gambar 2.9 Lokasi <i>Rapid Exit Taxiway</i>	14
Gambar 2.10 Segmen ketika Pesawat Mendarat	14
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	19
Gambar 4.1 Desain <i>Layout Runway</i> dan <i>Rapid Exit Taxiway</i>	38
Gambar 4.2 Hasil Kajian Lokasi <i>Taxiway</i>	40
Gambar 4.3 Hasil Kajian Lokasi <i>Taxiway</i>	41
Gambar 4.4 Hasil Kajian Lokasi <i>Taxiway</i>	42

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Persyaratan Ukuran <i>Taxiway</i>	11
Tabel 2.2 Persyaratan Lebar Bahu <i>Taxiway</i>	12
Tabel 2.3 Persyaratan Kemiringan Memanjang <i>Taxiway</i>	12
Tabel 2.4 Contoh kemiringan memanjang <i>taxiway</i>	12
Tabel 2.5 Persyaratan Kemiringan Melintang <i>Taxiway</i>	12
Tabel 2.6 Jarak antar <i>Taxiway</i>	15
Tabel 2.7 <i>Approach Speed Category</i>	15
Tabel 2.8 <i>Approach Speed Category</i> (lanjutan).....	16
Tabel 2.9 Ketentuan S1	16
Tabel 2.10 Ketentuan V_{ex}	17
Tabel 2.11 Ketentuan Radius <i>Rapid Exit Taxiway</i>	17
Tabel 4.1 Informasi Umum Bandar Udara.....	22
Tabel 4.2 <i>References Code</i> Pesawat.....	22
Tabel 4.3 <i>References Code</i> Pesawat (lanjutan)	23
Tabel 4.4 Data Pesawat	23
Tabel 4.5 Rekapitulasi perhitungan.....	35
Tabel 4.6 Jumlah Pesawat Mendarat.....	36
Tabel 4.7 Jumlah Pesawat Mendarat.....	36
Tabel 4.8 Pesawat Mendarat di <i>Runway 04</i>	37
Tabel 4.9 Pesawat Mendarat di <i>Runway 22</i>	37
Tabel 4.10 Jarak Setiap <i>Taxiway</i> dari <i>Runway 04</i>	37
Tabel 4.11 Jarak Setiap <i>Taxiway</i> dari <i>Runway 04</i> (lanjutan).....	38
Tabel 4.12 Jarak Setiap <i>Taxiway</i> dari <i>Runway 22</i>	38
Tabel 4.13 <i>Taxiway</i> yang Dipakai Pesawat dari <i>Runway 04</i>	38

Tabel 4.14 <i>Taxiway</i> yang Dipakai Pesawat dari <i>Runway 22</i>	39
Tabel 4.15 Persentase Kegunaan Setiap <i>Taxiway</i>	39
Tabel 4.16 Jarak antar <i>Taxiway</i> dari <i>Runway 04</i>	42
Tabel 4.17 Jarak antar <i>Taxiway</i> dari <i>Runway 22</i>	42
Tabel 4.18 <i>Taxiway</i> yang Dipakai Pesawat dari <i>Runway 04</i>	43
Tabel 4.19 <i>Taxiway</i> yang Dipakai Pesawat dari <i>Runway 22</i>	43
Tabel 4.20 Persentase Kegunaan Setiap Hasil Kajian <i>Taxiway</i>	43

