

**KAJIAN *RAPID EXIT TAXIWAY* DI BANDAR UDARA
INTERNATIONAL NEW BINTAN DENGAN *THREE*
*SEGMENTS METHOD***

SKRIPSI



Oleh :

MUHAMMAD NABA D.

22 2015 121

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2020**

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Naba Dinika

NIM : 22 2015 121

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi : Kajian *Rapid Exit Taxiway* di Bandar udara *International New*
Bintan Dengan *Three Segments Method*

sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 18 Januari 2020





Muhammad Naba Dinika

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Naba Dinika
NRP : 22-2015-121
Fakultas : Teknik Sipil
Program Studi : Teknik Sipil dan Perencanaan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty- Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Kajian Rapid Exit Taxiway di Bandar Udara *International New* Bintang dengan *Three Segments Method*”

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung Pada tanggal: 20 Januari 2020

Yang menyatakan

The image shows a 5000 Rupiah Indonesian postage stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'METERAI TEMPEL', '5000', and '5000 RIBU RUPIAH'. A handwritten signature is written over the stamp.

(Muhammad Naba Dinika)

*Karya Ilmiah: karya akhir, makalah non seminar, laporan kerja praktek, laporan magang, karya profesi dan karya spesialis

HALAMAN PENGESAHAN

**KAJIAN RAPID EXIT TAXIWAY DI BANDAR UDARA
INTERNATIONAL NEW BINTAN DENGAN THREE
SEGMENTS METHOD**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional

Bandung, 20 Januari 2020

Mengetahui,

Dosen Pembimbing



Barkah Wahyu W.S.T., M.T.

Program Studi Teknik Sipil
Ketua,



Yessi Nirwana Kurniadi, Ph.D.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim, Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Kajian *Rapid Exit Taxiway* di Bandar Udara *International New* Bintang Dengan *Three Segments Method*”. Tugas Akhir ini disusun sebagai syarat akademik pada Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional.

Selama pelaksanaan penyusunan laporan Tugas Akhir, penulis telah mendapatkan banyak bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya.
2. Kedua orang tua serta keluarga yang telah memberikan semangat dan dorongan baik secara moral maupun material selama penyusunan laporan ini.
3. Bapak Barkah Wahyu Widiyanto, S.T, M.T selaku dosen pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan banyak bimbingan selama penyusunan Tugas Akhir.
4. Bapak Yedida Yosnananto, S.T.,M.T. selaku dosen wali yang telah membimbing dari mulai awal masuk perkuliahan sampai akhir studi Program Pendidikan Sarjana .
5. Bapak Dr. techn. Indra Noer Hamdan, Ir.,MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung.
6. Ibu Yessi Nirwana Kurniadi.,P,hD. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung.
7. Teman-teman mahasiswa Jurusan Teknik Sipil 2015 serta pihak-pihak lain yang secara langsung maupun tidak langsung yang telah memberikan banyak bantuan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun demi penyempurnaan laporan ini.

Bandung, 18 Januari 2020

Penulis

