

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiii
BAB I : PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	2
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Komponen Lalu Lintas	4
2.1.1 Faktor Manusia	4
2.1.2 Faktor Kendaraan	4
2.1.3 Faktor Jalan	5
2.2 Parameter Arus Lalu Lintas	6
2.2.1 Volume atau Arus Lalu Lintas	6
2.2.2 Kecepatan	7
2.2.3 Kerapatan	8
2.3 Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Metode PKJI 2014	8
2.3.1 Arus dan Komposisi Lalu Lintas	9
2.3.2 Hambatan Samping	10
2.3.3 Kecepatan Arus Bebas	11
2.3.4 Kapasitas	14
2.3.5 Derajat Kejenuhan	16

2.3.6 Kecepatan Tempuh	17
2.4 Tundaan di Simpang Bersinyal	18
2.5 Perlintasan Rel	18
2.6 Studi Terdahulu	19
BAB III : METODE PENELITIAN	
3.1 Bagan Alir Penelitian	20
3.2 Survei Pendahuluan	21
3.3 Metode Pengumpulan Data	21
3.3.1 Data Sekunder	21
3.3.2 Data Primer	21
3.4 Pengolahan Data	22
3.5 Analisis Data	23
BAB IV : PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA	
4.1 Lokasi dan Waktu Survei	24
4.2 Pengumpulan dan Pengolahan Data	26
4.2.1 Data Volume Kendaraan	26
4.2.2 Data Hambatan Samping	27
4.2.3 Data Kecepatan	29
4.2.4 Data Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api	31
4.3 Pehitungan Tingkat Kinerja	35
4.3.1 Tingkat Kinerja untuk Tipe Jalan 2/1	35
4.3.2 Tingkat Kinerja untuk Tipe Jalan 3/1	37
4.4 Pembahasan	40
BAB V : SIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Simpulan	41
5.2 Saran	41
DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN	