

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Binamarga Departemen Pekerjaan Umum. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta.
- Gandasaputra, H.R. (2010). *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas*. ITENAS. Bandung.
- Goto Slamet Mulyono, S. (2006). *Analisis Lalu Lintas Pertemuan Jalan Raya Dengan Lintasan Kereta Api Ledok Sari Di Surakarta*. Universitas Muhammadiyah. Surakarta.
- Indriany, S. (2013). *Pengaruh Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Jalan Raya Citayam*. Universitas Sebelas Maret. Surakarta.
- Juanda, G. (2005). *Pengaruh Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan Dan Panjang Antrian Studi Kasus Jalan Laswi Bandung*. ITENAS. Bandung.
- Prasetyanto, D. (2019) *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*. Bandung.
- Permana, F. (2013). *Model Hubungan Antara Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Dengan Lama Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Di Jalan Laswi Kota Bandung*. ITENAS. Bandung.
- Sukirman, S. (2015). *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: PT Karyamanuggal Lithomas.
- Ulfaturrohmah, Y. (2019). *Kajian Pengaruh Lamanya Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Di Jalan Gatot Subroto Dan Jalan Stasion Cimahi*. ITENAS. Bandung.
- Yusyadiputra, M. (2014). *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Jalan Rel Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Di Perlintasan Kaligawe Semarang Dan Kaliwungu Kendal*. Universitas Diponegoro. Semarang.