

BAB I

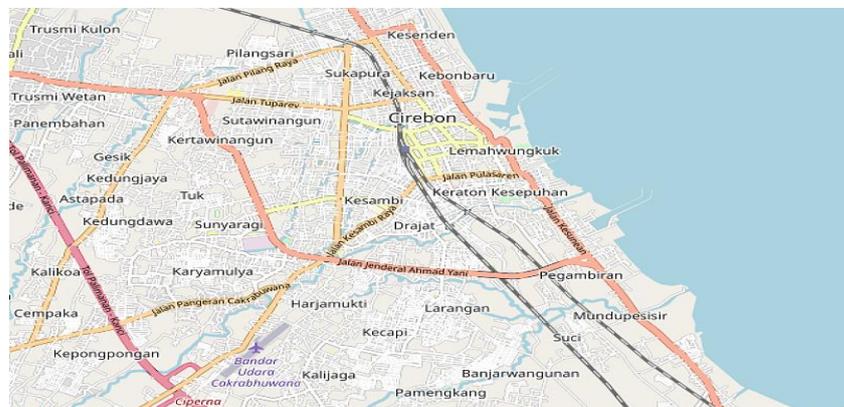
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Cirebon adalah sebuah kota yang terletak di bagian timur Jawa Barat dengan luas wilayah sebesar 37,36 km² serta jumlah penduduk sebanyak 313.325 jiwa memiliki lokasi yang strategis karena menjadi simpul pergerakan transportasi antara Jawa Barat dan Jawa Tengah. Cirebon ini termasuk kota yang sedang berkembang, tentunya memerlukan aksesibilitas jaringan jalan yang baik, mudah serta aman guna mendukung pergerakan masyarakat.

Perkembangan seluruh aktifitas masyarakat selalu diawali pada pusat kota. Dengan berkembangnya pusat kota akan diikuti juga dengan bertambahnya lahan pemukiman yang berarti akan bertambah jumlah penduduknya. Pertumbuhan dan perkembangan yang meningkat menuntut masyarakat untuk melakukan interaksi pergerakan di berbagai tempat. Semakin meningkatnya pergerakan lalu lintas, maka permasalahan transportasi juga semakin kompleks seperti masalah kemacetan yang sering terjadi di ruas jalan daerah CBD (*Central Business District*) Kota Cirebon.

Proses pemahaman mengenai pergerakan lalu lintas dalam jaringan jalan dapat diamati berdasarkan metode pembebanan (*trip assignment*) yang diterapkan. Pemodelan transportasi bertujuan untuk mengetahui pola pergerakan lalu lintas kendaraan dan kinerja lalu lintas yang terjadi dalam ruas jalan tersebut yang ditimbulkan akibat adanya bangkitan dan tarikan pergerakan. PTV Visum 18 dipilih sebagai perangkat lunak pemodelan pergerakan transportasi untuk analisis pola pergerakan dan kinerja lalu lintas pada ruas jalan Kota Cirebon.



Gambar 1.1 Lokasi Penelitian

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, masalah pokok yang akan ditinjau adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana pola pergerakan lalu lintas kendaraan penumpang untuk jalan menuju kawasan CBD Kota Cirebon?
2. Bagaimana kinerja lalu lintas jalan di ruas jalan menuju kawasan CBD Kota Cirebon?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Menganalisis pergerakan lalu lintas kendaraan penumpang menuju kawasan CBD setelah pemodelan menggunakan PTV VISUM 18.
2. Menganalisis kinerja lalu lintas di ruas jalan menuju kawasan CBD Kota Cirebon.

1.4 Manfaat penelitian

Manfaat dilakukannya penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mendapatkan hasil volume arus lalu lintas pada jalan menuju kawasan CBD Kota Cirebon.
2. Memberikan informasi dan referensi dalam perhitungan arus lalu lintas menggunakan program PTV Visum 18.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

Agar penelitian ini tidak meluas dari pembahasan yang ditinjau, maka diperlukan adanya batasan dari penelitian ini berdasarkan ruang adalah sebagai berikut :

1. Wilayah kajian adalah Kota Cirebon dengan jaringan transportasi yang ada.
2. Pembagian zona berdasarkan batas – batas administrasi berupa kelurahan yang dibagi dalam beberapa zona di Kota Cirebon yang mempengaruhi jumlah bangkitan dan tarikan.

3. Ruas jalan yang dianalisis adalah ruas jalan arteri dan ruas jalan kolektor (primer dan sekunder) sesuai pembagian jalan menurut Dinas Pekerjaan Umum Kota Cirebon.
4. Data arus lalu lintas yang digunakan adalah hasil survey tahun 2012 diperoleh dari Dinas Perhubungan Kota Cirebon.
5. Penelitian ini hanya mengkaji kendaraan pribadi tidak termasuk angkutan umum.
6. Parameter yang dianalisa antara lain : volume kendaraan, kecepatan arus bebas, kapasitas dan derajat kejenuhan.

1.6 Sistematika Pembahasan

Untuk mendapatkan gambaran secara umum dari isi yang terkandung di dalam penulisan Tugas Akhir ini, sistematika pembahasan dibagi ke dalam beberapa bab, yaitu sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN, bab ini berisi tentang informasi secara keseluruhan dari penelitian ini, yang meliputi uraian latar belakang, perumusan masalah manfaat dan tujuan studi, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penulisan tugas akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA, bab ini berisi tentang penjelasan teori-teori dasar dan gambaran secara umum yang dianggap menunjang analisis dan pembahasan perihal perencanaan transportasi.

BAB III METODE PENELITIAN, bab ini berisi metode untuk menganalisa data yaitu bagan alir penelitian dilengkapi langkah pekerjaan dan penjelasan dari bagan alir tersebut.

BAB IV PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA, bab ini membahas mengenai data awal dan hasil akhir dari analisis kinerja dan pemodelan ruas jalan pada aplikasi PTV Visum 18.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN, bab ini berisi tentang kesimpulan dari analisis kinerja dan pemodelan ruas jalan dan aplikasi PTV Visum 18. Bab ini juga memaparkan saran-saran untuk kajian selanjutnya dengan harapan hasil penelitian dapat bermanfaat.