

DAFTAR PUSTAKA

Kasatlantas Polrestabes Bandung. (2018). Data Kecelakaan di Kota Bandung Tahun 2017. Tidak dipublikasikan. Bandung: Kasatlantas Polrestabes Bandung.

Badan Penelitian dan Pengembangan Kimpraswil, (2004). Pedoman Konstruksi dan Bangunan, Pd T-09-2004-B: Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas, Departemen Perumahan dan Prasarana Wilayah, Jakarta.

Gunawan, A., Azwansyah, H., & Erwan, K., (2015). Identifikasi Lokasi Titik Rawan Kecelakaan (Black Spot) Pada Ruas Jalan Adi Sucipto. Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil, Universitas Tanjungpura.

Laukuan, R, F.,(2011). Mencari Metode Sederhana Dalam Penentuan Black Spot. Depok: Tugas Akhir pada Program Sarjana Teknik Sipil, Universitas Indonesia.

Sugiyanto, Gito., Mulyono, B., dan Santi, M, Y., (2014). Kajian Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dan Lokasi Black Spot Di Kab. Cilacap , Jurnal Berkala Transportasi FSTPT Vol. 12 No. 4, April 2014 :259-266.

Sugiyanto, Gito., dan Fadly, A., (2017). Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode Batas Kontrol Atas Dan Upper Control Limit, Jurnal Teknik Sipil Vol. 9 No. 2.

Sari, R, R., Amarullah, M., dan Kristiyanti, N ., (2017). Penentuan Titik Rawan Kecelakaan (Black spot) Berdasarkan Angka Ekuivalen Kecelakaan pada Ruas Jalan PH. H Mustofa - AH. Nasution Di Kota Bandung, Industrial Research Workshop and National Seminar Politeknik Negeri Bandung Vol. 8.