

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|---------|
| HALAMAN JUDUL | |
| HALAMAN PENGESAHAN | i |
| HALAMAN PERNYATAAN | ii |
| HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI | iii |
| KATA PENGANTAR | iv |
| ABSTRAK | vi |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR GAMBAR | xi |
| DAFTAR TABEL | xii |
| DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN | xiii |
| BAB I : PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3 Tujuan Penelitian. | 2 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 2 |
| 1.5 Ruang Lingkup Penelitian | 3 |
| 1.6 Sistematika Penulisan | 3 |
| BAB II : TINJAUAN PUSTAKA | |
| 2.1 Pengertian dan Definisi Kecelakaan | 5 |

| | | |
|----------------|---|----|
| 2.2 | Faktor Penyebab Kecelakaan..... | 5 |
| 2.3 | Definisi Lokasi Rawan Kecelakaan (<i>Blackspot</i>) | 6 |
| 2.4 | Metode Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan..... | 7 |
| 2.4.1 | Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK)..... | 7 |
| 2.4.2 | Batas Kontrol Atas (BKA)..... | 8 |
| 2.4.3 | <i>Upper Control Limit</i> (UCL)..... | 9 |
| 2.5 | Analisis Karakteristik Data Kecelakaan..... | 9 |
| 2.6 | Situasi Kecelakaan dan Usulan Penanganan | 12 |
| BAB III | : METODOLOGI PENELITIAN | |
| 3.1 | Prosedur Penelitian | 17 |
| 3.2 | Identifikasi Masalah | 18 |
| 3.3 | Pengumpulan Data Sekunder..... | 18 |
| 3.4 | Pengolahan Data Kecelakaan | 18 |
| 3.5 | Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan..... | 19 |
| BAB IV | : URAIAN SISTEM | |
| 4.1 | Pengumpulan Data | 20 |
| 4.2 | Pengolahan Data Kecelakaan | 21 |
| 4.2.1 | Angka Ekuivalen Kecelakaan (AEK) | 21 |
| 4.2.2 | Batas Kontrol Atas (BKA) | 21 |
| 4.2.3 | <i>Upper Limit Control</i> (UCL)..... | 22 |
| 4.3 | Lokasi Rawan Kecelakaan (<i>Blackspot</i>)..... | 22 |
| 4.4 | Analisis Tipe Kecelakaan..... | 23 |

| | |
|---|----|
| 4.5 Lokasi <i>Blackspot</i> Pada Ruas Jalan Soekarno-Hatta..... | 27 |
| 4.6 Usulan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan | 29 |
| BAB V : PENUTUP | |
| 5.1 Kesimpulan..... | 39 |
| 5.2 Saran..... | 40 |
| DAFTAR PUSTAKA | 41 |
| LAMPIRAN | |



DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|---------|
| Gambar 2.1 Faktor Penyebab Kecelakaan | 6 |
| Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian..... | 17 |
| Gambar 4.1 Panjang Jalan Soekarno-Hatta..... | 24 |
| Gambar 4.2 Titik Kecelakaan Ruas Jalan Soekarno-Hatta | 28 |
| Gambar 4.3 STA 5+240 – STA 6+240 | 28 |
| Gambar 4.4 STA 3+200 – STA 2+200 | 29 |



DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|---|---------|
| Tabel 2.1 Angka Pembobotan Kelas Kecelakaan..... | 8 |
| Tabel 2.2 Situasi Kecelakaan Secara Umum dan Usulan Penanganan..... | 12 |
| Tabel 2.3 Situasi Kecelakaan dan Usulan Penanganan Untuk Persimpangan | 13 |
| Tabel 2.4 Situasi Kecelakaan dan Usulan Penanganan Untuk Ruas Jalan | 15 |
| Tabel 2.5 Situasi Kecelakaan Ruas Jalan Antar Kota dan Usulan Penanganan .. | 15 |
| Tabel 3.1 Angka Pembobotan Kelas Kecelakaan..... | 19 |
| Tabel 4.1 Contoh Data Kecelakaan Bulan Januari Tahun 2017..... | 20 |
| Tabel 4.2 Ruas Jalan di Kota Bandung yang Teridentifikasi Sebagai <i>Blackspot</i> .. | 23 |
| Tabel 4.3 Tipe Kecelakaan Jalan Soekarno-Hatta Tahun 2017 | 24 |
| Tabel 4.4 Usulan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan | 30 |
| Tabel 4.5 Usulan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan | 36 |

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

| | |
|-----------|---|
| AEK | = Angka Ekvivalen Kecelakaan |
| UCL | = <i>Upper Control Limit</i> |
| BKA | = Batas Kontrol Atas |
| MD | = Jumlah korban meninggal (jiwa) |
| LB | = Jumlah korban luka berat (orang) |
| LR | = Jumlah korban luka ringan (orang) |
| K | = Kerugian material (kejadian) |
| λ | = Rata-rata angka kecelakaan AEK |
| Ψ | = Rata-rata angka kecelakaan AEK |
| m | = Angka kecelakaan ruas yang ditinjau (AEK) |
| K | = Kerugian material (kejadian) |
| R2 | = Kendaraan Roda Empat |
| R4 | = Kendaraan Roda 2 |
| SPD | = Sepeda |
| PJK | = Pejalan kaki |