

ABSTRAK

Nama : Muhammad Syukron
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Kota Bandung
Dengan Metode Pembobotan
Pembimbing : Thahir Sastrodiningrat,Ir.,M.Sc.

Kecelakaan lalu lintas cenderung mengalami peningkatan dan masih menjadi masalah utama penyelenggaraan transportasi jalan di Indonesia. Salah satu upaya untuk meningkatkan keselamatan transportasi yaitu dengan penentuan dan penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas (*Black Spot*). Metode yang digunakan untuk mengidentifikasi lokasi rawan kecelakaan yaitu metode frekuensi kecelakaan. Tujuan studi untuk mengidentifikasi lokasi rawan kecelakaan dengan menggunakan metode Batas Kontrol Atas (BKA) dan *Upper Control Limit* (UCL). Identifikasi lokasi kecelakaan berdasarkan data kecelakaan lalu lintas di Kota Bandung tahun 2017. Data yang dianalisis bersumber dari Kasatlantas Polrestabes Bandung. Usulan penanganan pada lokasi rawan kecelakaan dilakukan pada ruas jalan yang memiliki nilai AEK terbesar. Berdasarkan hasil analisis didapatkan bahwa Jalan Soekarno-Hatta memiliki nilai AEK terbesar yaitu 645, sehingga usulan penanganan lokasi rawan kecelakaan dilakukan pada Jalan Soekarno-Hatta.

Kata kunci: Kecelakaan, *Black Spot*, Metode Pembobotan, Usulan Penanganan

ABSTRACT

Name : Muhammad Syukron
Study Program : Civil Engineering
Title : Identification Of Accident Prone Locations With The
Weighting Method In Bandung City
Counsellor : Thahir Sastrodiningrat,Ir.,M.Sc.

Traffic accidents are increasing and still become the main problem of road transport in Indonesia. One effort to improve transportation safety is by determining and handling the black spot locations. The method that used to identify black spot locations is the frequency-crash method. The aim of this research is to identify black spot location using Batas Kontrol Atas (BKA) and Upper Control Limit (UCL) method. Identification of accident locations based on traffic accident data in Bandung City in 2017. Data analyzed was sourced from Kasatlantas Polrestabes Bandung. Proposed treatment in accident-prone location is carried out on roads that have the largest AEK value. Based on the results of the analysis, it was found that Jalan Soekarno-Hatta had the largest AEK value of 645, so the proposal handling accident prone location was carried out on Soekarno-Hatta Street.

Keywords: Accidents, Black Spot, Weighting Method, Proposed Handling