

**IDENTIFIKASI LOKASI RAWAN KECELAKAAN DI KOTA  
BANDUNG DENGAN METODE PEMBOBOTAN**

**SKRIPSI**



Oleh:

Muhammad Syukron

22 2014 231

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL  
BANDUNG  
2020**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**IDENTIFIKASI LOKASI RAWAN KECELAKAAN DI  
KOTA BANDUNG DENGAN METODE  
PEMBOBOTAN**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan

Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Pada

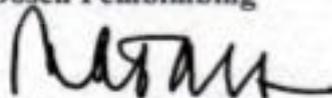
Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan

Institut Teknologi Nasional

Bandung, 15 Januari 2020

Mengetahui,  
Dosen Pembimbing



**Ir. Thahir Satrodiningrat, M.Sc.**

Program Studi Teknik Sipil  
Ketua


**Yessi Nirwana Kurniadi, Ph.D**

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Syukron

NIM : 22 2014 231

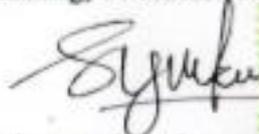
Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

Judul Skripsi : Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Kota Bandung Dengan Metode Pembobotan.

sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 15 Januari 2020



Muhammad Syukron

NIM: 22 2014 231



**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI UNTUK  
KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Syukron  
NIM : 22-2014-231  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan  
Jenis karya : Skripsi/Tesis/ Karya Ilmiah Lainnya\*: .....

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty- Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Kota Bandung Dengan Metode Pembobotan

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung Pada tanggal: 30 Januari 2020

Yang menyatakan



( Muhammad Syukron )

\*Karya Ilmiah: karya akhir, makalah non seminar, laporan kerja praktek, laporan magang, karya profesi dan karya spesialis

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia yang dilimpahkan-Nya, akhirnya Penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **Identikasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Kota Bandung Dengan Metode Pembobotan**. Tugas Akhir ini merupakan tulisan yang diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan menyelesaikan studi pada Program Sarjana Strata Satu (S-1) Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional, Bandung.

Dalam penyelesaian Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan berbagai pihak. Untuk itu, perkenankan penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik
2. Bapak Sabihis Yusuf (alm) dan Azizah Said (alm) serta seluruh keluarga, yang telah memberikan doa dan dukungan baik moral maupun materil.
3. Bapak Ir. Thahir Sastrodiningrat, M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, motivasi, arahan, dan saran dalam penyusunan tugas akhir ini.
4. Bapak Dr. Herman, Ir.,M.T. selaku dosen penguji sekaligus koordinator tugas akhir yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan masukan dalam penyusunan tugas akhir ini.
5. Ibu Oka Purwanti, S.T.,M.T. selaku dosen penguji sekaligus koordinator tugas akhir yang telah meluangkan waktu untuk memberikan masukan dalam penyusunan tugas akhir ini.
6. Bapak Barkah Wahyu W, S.T.,M.T selaku dosen wali yang telah mengarahkan dan membimbing selama masa perkuliahan.
7. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung yang telah memberikan ilmu dan pengetahuannya selama masa perkuliahan.
8. Staff pegawai Jurusan Teknik Sipil, Pak Anda, Pak Iden, Bu Yati dan Teh Muti yang selalu membantu perlengkapan administrasi dan mempersiapkan segala sesuatu untuk mendukung kegiatan perkuliahan hingga sidang tugas akhir.

9. Sahabat perantauan dan seperjuangan Taqwim, Siddiq, Dika, Ahmad, Bimo, Andri, Harlan, Yopi, Isa, Candra, Bagus, Johan, Farhan, Wahyu, Imam, wiwidt, Maul dan Mufti yang telah banyak membantu dalam perkuliahan dan menjadi tempat bertukar pikiran dan berabagi pengalaman selama perkuliahan dan dalam penyusunan tugas akhir.
10. Rekan-rekan,akang,teteh dan adik-adik keluarga Unit Musik Modern Itenas yang telah memberikan tempat bagi penulis untuk mengeluarkan keluh kesah selama masa perkuliahan dan penyusunan tugas akhir.
11. Teman-teman kelas G dan seluruh mahasiswa teknik sipil angkatan 2014 yang tidak bisa disebutkan satu persatu,sebagai teman seperjuangan dari awal perkuliahan hingga saat ini.
12. Kepada semua pihak yang telah membantu dan tidak bisa disebutkan satu persatu sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini, Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang terdapat pada tugas akhir ini. Maka dari itu, penulis berharap kritik dan sarannya dari berbagai pihak agar laporan ini bisa lebih baik lagi dan menjadi manfaat bagi orang banyak.

Bandung, Januari 2020

Penyusun