

**ANALISIS SEBARAN PERGERAKAN PENUMPANG  
BUSWAY TRANSJAKARTA KORIDOR 11**

**SKRIPSI**



Oleh:

**Muhammad Fahrurrozab**  
**22 2014 048**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL  
BANDUNG  
2020**

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Fahrurozab  
NIM : 22.2014.048  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan  
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**Analisis Sebaran Pergerakan Penumpang Busway Transjakarta Koridor 11**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/forman-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung  
Yang menyatakan

Pada tanggal: 23 Januari 2020



(Muhammad Fahrurozab)

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : MUHAMMAD FAHRUROZAB

NIM : 222014048

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi : Analisis Sebaran Pergerakan Penumpang Busway Transjakarta Koridor  
11

Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 22 Januari 2020



(MUHAMMAD FAHRUROZAB)

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**ANALISIS SEBARAN PERGERAKAN PENUMPANG**  
**BUSWAY TRANSJAKARTA KORIDOR 11**

**SKRIPSI**

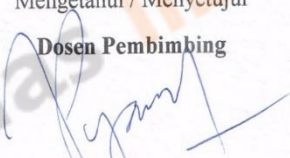
Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Pada

Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan  
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, 22 Januari 2020


Mengetahui / Menyetujui

**Dosen Pembimbing**



**Sofyan Triana S.T., M.T**  
NIP: 20060207

**Ketua Program Studi Teknik Sipil**



**Yessi Nirwana Kurniadi, S.T., M.T., Ph.D.**  
NIP:

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang karena berkat rahmat dan karunia-Nyalah penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Sebaran Pergerakan Penumpang Bus Transjakarta Koridor 11” ini tepat pada waktunya. Penelitian ini merupakan bagian dari penelitian Pembimbing Tugas Akhir Penulis.

Tugas Akhir ini ditulis sebagai syarat menyelesaikan Program Pendidikan Sarjana Teknik Strata Pertama pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Bandung.

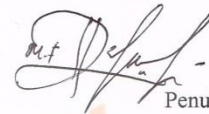
Mengingat keterbatasan kemampuan dan pengetahuan maka penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini tidak akan selesai tanpa bantuan dan bimbingan dari semua pihak. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang memberikan dukungan dan bimbingan serta bantuan kepada penulis, antara lain:

1. Kedua orang tua penulis, Suhati dan Alm.Amin, serta keluarga besar *Amin's Family* yang senantiasa selalu mendoakan, memberikan bantuan moral, semangat dan motivasi kepada penulis.
2. Indra Noer Hamdhan, S.T., M.T., selaku dosen wali yang telah meluangkan waktu dan memberikan perhatian, dukungan selama menempuh program studi.
3. Sofyan Triana, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing tugas akhir penulis yang dengan sabar membimbing dan membantu dalam menyelesaikan proposal tugas akhir ini.
4. Para Direksi dan Staf PT. Transjakarta yang telah banyak membantu dalam pemberian data sekunder pada penelitian ini.
5. Diaz Viera Qurratul Aini selaku sahabat penulis sejak duduk dibangku SMA Negeri 1 Purwakarta.
6. Laras Banyu Suci, S.T., Dia Junita S.T., Adiarmo Nur Hafiz S.T. selaku sahabat penulis di Itenas.

7. Angkatan 2014 Teknik Sipil Itenas selaku keluarga besar selama berkuliah di Bandung.
8. Seluruh staf dan dosen Jurusan Teknik Sipil Itenas Bandung
9. Serta semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan maupun kesalahan karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak yang membaca laporan ini agar dapat bermanfaat demi kebaikan penulis di masa yang akan datang.

Bandung, 23 Februari 2020

  
Penulis

 itenas library