

ABSTRAK

Nama : Dicky Aziz Gunawan
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Kajian Kinerja Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Sukajadi Kawung Sari di Kecamatan Baleendah
Pembimbing : Dr. Samun Haris, Ir., M.T.

Perkerasan jalan yang memiliki kerusakan, sangat berdampak bagi kegiatan mobilisasi masyarakat, terlebih jika prasarana tersebut menuju ke lembaga maupun instansi pemerintahan. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi nilai *Surface Distress Index*, menganalisis nilai *International Roughness Index*, mengklasifikasikan kondisi jalan dan menghitung tebal lapis tambah, serta menghitung volume untuk lapis tambah perkerasan di ruas jalan Sukajadi Kawung Sari. Penelitian dilakukan pada jalan sepanjang 1 km dengan lebar jalan 5 m. Data kerusakan jalan dianalisis dengan menggunakan metode *Surface Distress Index* dan rancangan tebal lapis tambah mengacu pada SNI 03-1732-1989 F. Hasil penelitian menunjukkan bahwa ruas jalan Sukajadi Kawung Sari berada pada kondisi rusak ringan dengan program penanganan rehabilitasi dengan cara melapis tambah jalan. Nilai lapis tambah mengacu pada SNI 03-1732-1989 F didapat ketebalan lapis tambah sebesar 8,2 cm untuk lapis permukaan dengan bahan lapis Laston (MS. 590) dengan volume lapis tambah sebesar 943 ton.

Kata kunci: kerusakan jalan, kondisi jalan, *Surface Distress Index*, lapis tambah

ABSTRACT

Pavement that has damage greatly impacts community mobilization activities, especially if the infrastructure connects to government agencies and institutions. This study aims to identify the value of the Surface Distress Index, analyze the value of the International Roughness Index, classify road conditions and calculate the thickness of the added layer, and calculate the volume for the pavement added layer on the Sukajadi Kawung Sari road section. The study was conducted on a 1 km long road with a width of 5 m. The road damage data were analyzed using the Surface Distress Index method and the added thickness design refers to SNI 03-1732-1989 F. The results of the study show that the Sukajadi Kawung Sari road section is in a mildly damaged condition with a rehabilitation treatment program by superimposing the road. The value of the added layer refers to SNI 03-1732-1989 F obtained an added layer thickness of 8,2 cm for the surface layer with the Laston layer material (MS. 590) with an added layer volume of 943 ton.

Keywords: road damage , road condition, Surface Distress Index, overlay