

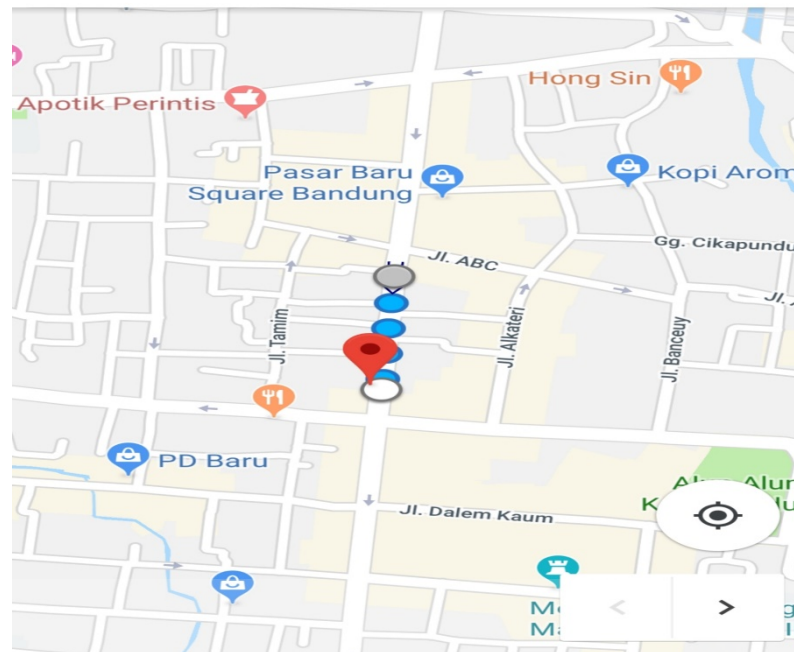
# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Sistem transportasi merupakan sistem jaringan jalan secara fisik menghubungkan suatu ruang kegiatan dengan ruang kegiatan lainnya. Dan apabila akses transportasi pada ruang diperbaiki, maka ruang tersebut akan lebih berkembang. Begitu pun sebaliknya, berkembangnya suatu ruang kegiatan akan membutuhkan peningkatan sistem pelayanan transportasi (Tamin,2000). Pergerakan lalu lintas muncul karena adanya pemenuhan suatu kebutuhan. Kebutuhan manusia dapat terpenuhi apabila dengan cara melakukan pergerakan dan terjadinya suatu pergerakan membutuhkan sarana transportasi dan prasarana jalan karena itu tingginya pergerakan lalu lintas harus didukung sistem jaringan jalan yang mencukupi sehingga tidak terjadi hambatan. Tumbuh dan berkembangnya aktivitas pergerakan manusia tidak akan terlambat apabila didukung oleh kapasitas jalan yang seimbang, namun sering kali ditemukan di beberapa wilayah perkotaan bahwa tingginya pergerakan lalu lintas tidak didukung sarana dan prasarana dan oleh karena itu muncul permasalahan lalu lintas seperti kemacetan atau penumpukan kendaraan

Ruas jalan Otto Iskandar Dinata merupakan salah satu jalan yang terdapat di Provinsi Jawa Barat tepatnya di kota Bandung, dimana pada ruas jalan ini terdapat pusat perdagangan pada siang hari dan mempunyai banyak pertokoan yang melakukan bongkar muat di pinggir jalan. Mengingat banyaknya aktivitas masyarakat ini dan pengaruh kendaraan yang parkir pada badan jalan membuat arus lalu lintas menjadi tersendat. Tingginya arus lalu lintas berpotensi terjadinya kemacetan dan ketidakteraturan di sepanjang ruas jalan tersebut, selain itu juga banyaknya kendaraan yang berhenti sembarangan dan yang tidak tertib juga menjadi salah satu faktor penyebab terjadinya kemacetan di ruas jalan ini, karena jumlah kebutuhan parkir yang meningkat di ruas jalan ini, maka parkir di pinggir jalan pun tak dapat dihindari. Masalah ini yang menyebabkan permasalahan kinerja arus lalu lintas di ruas jalan Otto Iskandar Dinata. Adapun lokasi penelitian dan permasalahan di lokasi dapat dilihat pada **Gambar 1.1** dan **Gambar 1.2**.



Sumber. *Google Maps, 2019*

**Gambar 1.1** Peta Lokasi



Sumber. *Google Maps, 2019*

**Gambar 1.2** Permasalahan di Lokasi

## 1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dari kajian ini adalah sebagai berikut :

1. Evaluasi tingkat kepadatan *on street parking* di jalan Otto Iskandar Dinata, kota Bandung

2. Bagaimanakah dampak penggunaan parkir badan jalan *on street parking* terhadap kinerja ruas jalan Otto Iskandar Dinata, Bandung?
3. Berapakah kapasitas parkir pada jalan *on street parking* pada jalan Otto Iskandar Dinata, Bandung?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

1. Untuk menganalisis kapasitas parkir pada badan jalan
2. Untuk menganalisis kinerja ruas jalan akibat parkir pada badan jalan

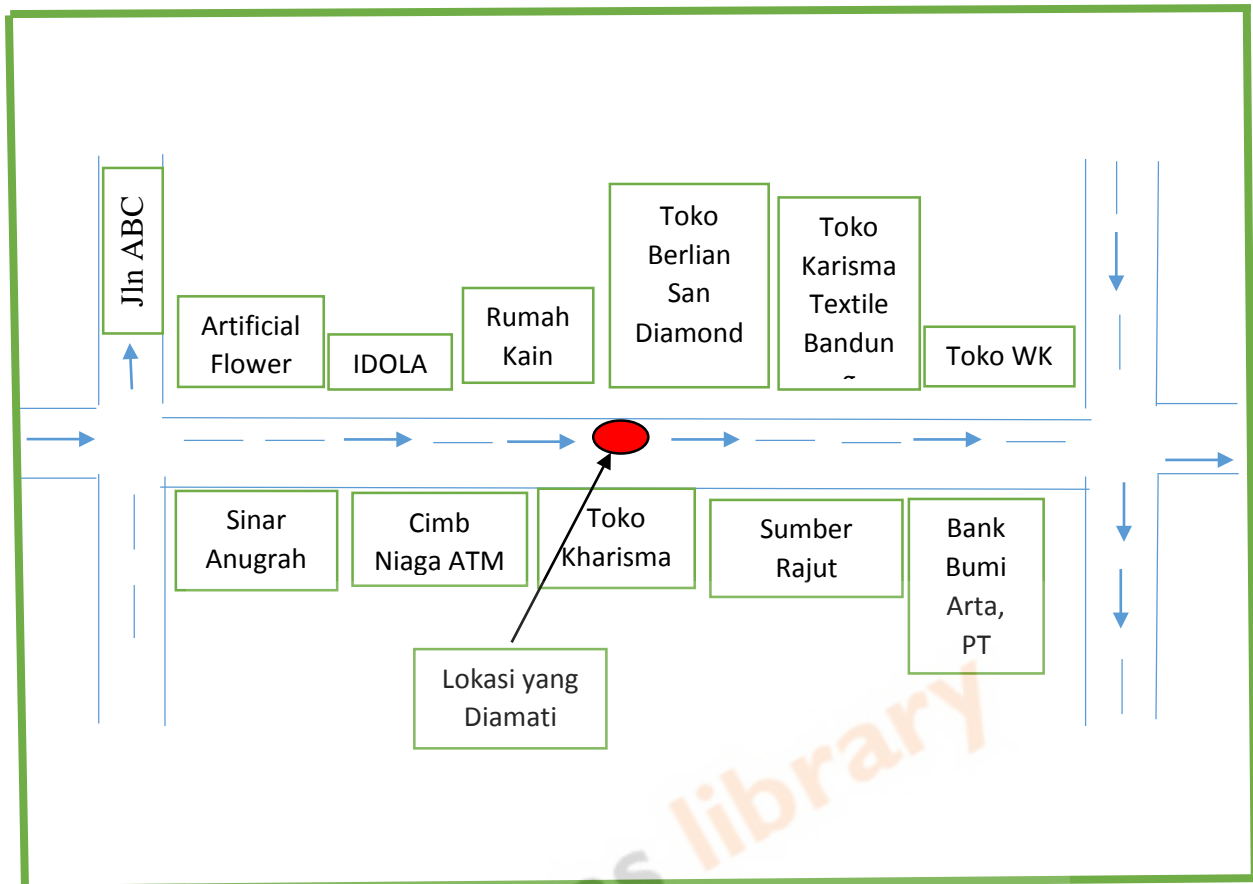
### **1.4 Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini untuk mengetahui seberapa besar dampak parkir pada badan jalan, di jalan Otto Iskandar Dinata Kota Bandung terhadap kinerja arus lalu lintas jalan dan hasil data dari penelitian ini dapat memberi masukan kepada PEMKOT Bandung agar dapat menata ulang parkir di badan jalan pada ruas jalan tersebut.

### **1.5 Ruang Lingkup Penelitian**

Adanya ruang lingkup penelitian yang dijadikan sebagai batasan dalam penulisan tugas akhir ini adalah:

1. Lokasi penelitian dilakukan di jalan Otto Iskandar Dinata Kota Bandung sepanjang 250 meter dari perempatan jalan ABC
2. Kinerja jalan yang ditinjau adalah derajat kejenuhan, kecepatan tempuh dan waktu tempuh
3. Survei yang dilakukan adalah enam jam dalam satu hari pengamatan
4. Perhitungan kinerja jalan dilakukan dengan menggunakan MKJI 1997



Gambar 1.3 denah lokasi penelitian

## 1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan tugas akhir adalah sebagai berikut:

### 1. BAB 1 Pendahuluan

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang masalah yang terjadi, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan

### 2. BAB II Tinjauan Pustaka

Bab tinjauan pustaka merupakan bab yang memuat teori-teori atau penelitian-penelitian terdahulu yang dipakai sebagai landasan teori dalam melakukan penelitian

### 3. BAB III Metodologi

Bab ini berisi penjelasan mengenai metode pengambilan data, metode penelitian, dan langkah-langkah penelitian yang dilakukan.

4. BAB IV Analisis dan Pembahasan

Memuat analisis data dan pembahasan mengenai bagaimana hasil penelitian dapat terjadi.

5. BAB V Kesimpulan dan Saran

Berisi kesimpulan dari penelitian dan saran sebagai usulan dari penulis berdasarkan hasil penelitian.

