

ABSTRAK

Nama : Indra Fitriyana
Program Studi : Teknik Sipil
Judul : Model Pemilihan Penumpang Moda Udara Bandung -
Pangandaran
Pembimbing : Andrean Maulana, S.T., M.T.

Kabupaten Pangandaran adalah Kabupaten yang terletak di ujung timur Jawa Barat. Perjalanan dari Kota Bandung ke Kabupaten Pangandaran menempuh waktu 7 – 8 jam perjalanan menggunakan moda darat. Mengatasi waktu perjalanan yang cukup lama, pemerintah daerah berniat membuka jalur penerbangan Bandung – Pangandaran yang jika ditempuh hanya akan menghabiskan waktu 25 – 30 menit. Analisis probabilitas pemilihan moda udara Bandung – Pangandaran dilakukan dengan menyebarkan kuesioner kepada masyarakat yang pernah melakukan perjalanan ke Pangandaran. Kuesioner tersebut dirancang dengan batasan selisih biaya dan selisih waktu tempuh. Hasil dari kuesioner ditunjukkan pada model utilitas kemudian diolah menggunakan metode logit binomial untuk mendapatkan nilai probabilitas pemilihan penumpang moda udara. Didapatkan pada kondisi selisih biaya mobil – selisih biaya pesawat sebesar Rp. 200.000, diperoleh sekitar 34% kemungkinan pemilihan moda udara dengan penghematan waktu 295 menit. Saat selisih biaya lebih besar yaitu Rp.400.000 dengan variabel selisih waktu yang tetap akan mengakibatkan kemungkinan pemilihan moda udara mengalami kenaikan, kemungkinan pemilihannya sebesar 72%.

Kata kunci: moda udara, probabilitas, logit

Pangandaran Regency is a Regency located at the eastern end of West Java. The journey from Bandung to Pangandaran Regency takes 7-8 hours by road. Overcoming the long enough travel time, the local government intends to open a flight path Bandung - Pangandaran which if taken will only spend 25-30 minutes. Analysis of the probability of choosing the Bandung - Pangandaran air mode is done by distributing questionnaires to the people who have traveled to Pangandaran. The questionnaire was designed with the difference between the fare and the difference in travel time. The results of the questionnaire are shown in the utility model and then processed using the binomial logit method to obtain the probability value of the choice of air passenger mode. Obtained on the difference between the cost of the car - the difference in the cost of the aircraft is Rp. 200,000, obtained about 34% of the possibility of air mode selection with a savings of 295 minutes. When the cost difference is greater, Rp.400,000 with a fixed time difference variable, it will cause the possibility of air mode selection to increase, the possibility of selection is 72%.

Key words: air mode, probability, logit