

## DAFTAR PUSTAKA

Badzlin, F.2018. *Analisis Hubungan Derajat Kejenuhan Dengan Waktu Tempuh Untuk Karakteristik Jalan Empat Lajur Dua Arah Tak Terbagi Berdasarkan Model Bureau Of Public Roads (BPR).*(Tugas Akhir). Universitas Institut Teknologi Nasional. Bandung.

Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Bina Karya.

Hadihardaja, J. (1987). *Rekayasa Jalan Raya*. Jakarta :Gunadarma.

Kementrian dalam Negeri. 2015. *Daftar Kota di Indonesia Menurut Jumlah Penduduk*. [Online]. Tersedia di: [dukcapil.kemendagri.go.id](http://dukcapil.kemendagri.go.id). [Diakses pada 14 Oktober 2018].

Noviansa, D. 2017. *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Taman Sari (UNPAS – UNISBA)*. Universitas Institut Teknologi Nasional. Bandung.

Prasetyanto, D. 2019. *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*. Bandung: Itenas.

Septyanto, K. 2015. *Analisis Hambatan Samping Akibat Perdagangan Modern Jalan Brigjen Katamso Bandar Lampung. Jurnal*. Universitas Muhammadiyah Metro. Lampung.

Sukirman, S. 1994. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*. Bandung: Nova.

Tamin, O. Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: ITB.

Yappo, F. 2015. *Evaluasi Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Entrop Di Kota Jayapura*. (Tugas Akhir). Universitas Atma Jaya. Yogyakarta.