

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR NOTASI dan SINGKATAN	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Ruang Lingkup dan Batasan Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Karakteristik Jalan	5
2.2 Geometrik jalan.....	5
2.3 Arus dan Komposisi Lalu Lintas	6
2.3.1 Volume Lalu Lintas Kendaraan	6
2.3.2 Kecepatan Tempuh	8
2.3.3 Kerapatan	9
2.4 Kecepatan arus bebas.....	9
2.5 Kapasitas	13
2.6 Derajat Kejenuhan (<i>Degree Of Saturation</i>).....	15

2.7	Waktu Tempuh	16
2.8	Hambatan Samping.....	17
2.9	Parkir	19
2.10	Tinjauan Jurnal Terdahulu	19

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Prosedur Penelitian	21
3.2	Identifikasi Masalah dan Penentuan Topik Penelitian.....	22
3.3	Tinjauan Pustaka.....	22
3.4	Survei Pendahuluan	22
3.5	Pengumpulan Data.....	22
3.6	Survey Geometrik Jalan.....	23
3.7	Data Volume Lalu Lintas.....	23
3.8	Analisis Hambatan Samping.....	23
3.9	Alat atau Instrumen Penelitian.....	24
3.10	Analisis Data dan Kesimpulan.....	24

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1	Lokasi dan Waktu Penelitian	25
4.2	Data Hasil Survei	27
4.3	Analisa Volume Lalu Lintas	27
4.4	Analisis Hambatan Samping.....	30
4.5	Analisis Kinerja Ruas Jalan	33
4.6	Analisis Kinerja Ruas Jalan Dengan Ada Parkir dan PKL Dibadan Jalan	37

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

5.1	Simpulan	42
5.2	Saran	42

DAFTAR PUSTAKA	43
-----------------------------	-----------