### **TUGAS AKHIR**

## EVALUASI DEFORMASI TEROWONGAN PERISAI DENGAN METODE KESEIMBANGAN TEKANAN TANAH UNTUK DAERAH PERKOTAAN

(STUDI KASUS : PROYEK *MASS RAPID TRANSIT* – MRT, JAKARTA)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan menyelesaikan pendidikan Program Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil



# PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL BANDUNG

2019

### **TUGAS AKHIR**

Evaluasi Deformasi Terowongan Perisai Dengan Metode Keseimbangan Tekanan Tanah untuk Daerah Perkotaan (Studi Kasus: Proyek *Mass Rapid Transit* – MRT, Jakarta)

## Oleh: Kotambunan Malvin Ferdinand Komalin 22 2012 084

Telah disetujui dalam Ujian Tugas Akhir di depan Tim Penguji Pada tanggal 22 Agustus 2019

Dosen Pembimbing:

Benny Moestofa, Ir., MAB.

Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Tanggal 29 Agustus 2019

Mengetahui Ketua Program Studi Teknik Sipil

Yessi Nirwana Kurniadi, S.T., M.T., Ph.D

### **PENGAKUAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya yang pernah dipergunakan dalam rangka penyusunan naskah Tugas Akhir pada program pendidikan sarjana dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

nas library

Bandung, Agustus 2019

Kotambunan Malvin Ferdinand Komalin

NRP 22 2012 084