Studi Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Proyek Konstruksi Jalan Tol Cisumdawu *Phase* II (Isham Jamil, NRP 22 2014 220, Pembimbing Emma Akmalah S.T., M.T., Ph.D., Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Bandung)

ABSTRAK

Pembangunan infrastruktur meningkat dalam tiga tahun terakhir ini, terutama proyek konstruksi jalan tol. Seperti halnya pembangunan proyek infrastuktur lainnya, maka pelaksanaan proyek jalan tol tersebut juga memiliki risiko kecelakaan kerja yang tinggi. Oleh karena itu, diperlukan pengetahuan akan Keselamatan dan Kesehatan Kerja agar dapat meminimalisir potensi risiko kecelakaan kerja. Tujuan penelitian ini adalah mengetahui penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan kesehatan kerja di proyek jalan Tol Cisumdawu Phase II dan meninjau apa saja yang dapat dilakukan agar penerapan SMK3 di proyek jalan Tol Cisumdawu Phase II dapat berjalan lebih baik. Pengumpulan data dilakukan dengan cara wawancara dan observasi. Selanjutnya, dilakukan analisis gap dan analisis SWOT untuk merumuskan strategi untuk menerapkan dan meningkatkan penerapan SMK3. Hasil penelitian penerapan SMK3 menunjukkan bahwa tingkat pencapaiannya adalah sebesar 71,794%. Berdasarkan penilaian tersebut, penerapan SMK3 di proyek jalan Tol Cisumdawu Phase II telah memiliki tingkat penilaian penerapan yang baik.

***Kata kunci**:* SMK3, Tol Cisumdawu, Analisis Gap, Analisis SWOT

STUDY THE IMPLEMENTATION OF OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM IN CISUMDAWU TOLL ROAD PROJECT PHASE II (Isham Jamil, NRP 22 2014 220, Preceptor Emma Akmalah, S.T., M.T., Ph.D., Civil Engineering, Civil Engineering and Planning Faculty, National Institute of Technology, Bandung)

ABSTRACT

Infrastructure development to increase in the past three years, especially toll road construction projects. As infrastructure projects, the construction of toll road projects has high work accident risks. Therefore, knowledge about occupational Safety and Health is required to minimize potential work accident risks. The purpose of this research is to apply the Occupational Health and Safety Management System in Cisumdawu Toll Road project Phase II and review what could be conducted for better implementation of OHSMS in Cisumdawu Toll Road project Phase II. Data are collected through interview and observation. Acordingly, gap and SWOT analyses are performes formulate strategies to implement and improve the implementation of OHSMS. The result of research shows that OHSMS implementation reaches 71,794%. According to the assessment, OHSMS implementation in Cisumdawu Toll Road project Phase II has a good implementation assessment rate.

Keywords: *OHSMS, Cisumdawu Toll Road, Gap Analysis, SWOT Analysis*

KATA PENGANTAR

بسم الله الرحمن الرحيم

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji dan syukur senantiasa dipanjatkan kehadirat Allah SWT yang selalu memberikan perlindungan, kesabaran, kemudahan, dan petunjuk kepada penulis, sehingga akhirnya penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir yang berjudul "Studi Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Proyek Konstruksi Jalan Tol Cisumdawu *Phase* II". Laporan Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu persyaratan akademik untuk menyelesaikan program sarjana di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Bandung.

Keberhasilan ini tak akan terwujud tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak, untuk itu dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. **Orangtua tercinta,** mamah dan papah yang selalu memberikan doa, nasihat, cinta, dan dukungan moril maupun materil kepada penulis;
2. **Kakak-kakak tercinta**, A Fajar, Teh Ratna, dan A dylan yang telah memberikan semangat dan kasih sayang kepada penulis. **Keponakan-keponakan tersayang**, neng kimi yang selalu membuat penulis tersenyum;
3. **Keluarga besar Ooji Huraedji(Alm) dan Eulis(Alm)**, yang telah memberi dukungan kepada penulis;
4. **Keluarga besar H. Dikdik Sodikin(Alm) dan Apong Hasanah**, yang telah memberi dukungan kepada penulis;
5. Bapak **Bernardinus Herbudiman, S.T., M.T.** selaku dosen wali yang telah memberikan arahan, masukan, dan saran kepada penulis;
6. Ibu **Emma Akmalah, S.T., M.T., Ph.D.**, yang telah memberikan banyak waktu, pikiran, dan tenaga untuk menasihati, memotivasi, dan membimbing penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini;

itenas library

7. Ibu **Katarina Rini Ratnayati, S.T., M.T.** dan Bapak **Bernardinus Herbudiman, S.T., M.T.** selaku dosen penguji yang telah banyak memberi arahan dan masukan untuk kesempurnaan Tugas Akhir ini;
8. Bapak **Dr. techn. Indra Noer Hamdhan, S.T., M.T**. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Itenas;
9. Ibu **Yessi Nirwana Kurniadi, S.T., M.T., Ph.D.** selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Itenas yang telah membantu penulis mulai dari proses pengajuan hingga pengesahan Tugas Akhir ini;
10. **Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil Itenas**, yang telah sabar dan ikhlas memberikan ilmunya kepada penulis selama duduk di bangku perkuliahan;
11. **Seluruh Pegawai Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga dan Penataan Ruang Prov. Jabar Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional VI** yang telah mengizinkan penulis melakukan penelitian di Proyek konstruksi Jalan Tol Cisumdawu *Phase* II;
12. Bapak **Syahrizal Lubis** selaku Pimpinan *safety officer* yang telah mengizinkan penulis melakukan penelitian di lokasi Proyek konstruksi Jalan Tol Cisumdawu *Phase* II;
13. **Seluruh Staf TU Jurusan Teknik Sipil** serta **Staf Akademik FTSP Itenas**, yang telah memberikan pelayanan, bantuan, dan jasa yang terbaik kepada penulis;
14. **Rekan – Rekan HMS 14** yang selalu memberi support kepada penulis;
15. **Rekan-Rekan Tim Pembinaan** yang selalu memberi support kepada penulis;
16. **Rekan-Rekan Tim Diesnatalis HMS Itenas ke-30** yang selalu memberi support kepada penulis;
17. **Rekan Bimbingan**, Novia dwi yang telah banyak membantu dan bekerja sama dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini;
18. **Astronot Family, Keluarga besar kelas F angkatan 2014**, yang telah berbagi suka dan duka ;
19. Rekan-rekan seperjuangan, **mahasiswa teknik sipil Itenas angkatan 2014**; dan
20. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Penulis telah berupaya semaksimal mungkin dalam menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini. Namun sebagai manusia biasa, penulis menyadari bahwa Tugas Akhir

itenas library

ini masih memiliki banyak kelemahan baik dari segi materi maupun tata bahasa. Untuk itu, kritik dan saran yang membangun senantiasa penulis harapkan dalam penyempurnaan laporan Tugas Akhir ini. Akhir kata, penulis berharap semoga laporan Tugas Akhir ini memberikan banyak manfaat dalam memperkaya ilmu pengetahuan dan dapat dijadikan salah satu sumber referensi untuk penelitian selanjutnya. Aamiin.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Bandung, 30 Juli 2019

Isham Jamil

Penulis

itenas library