

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Alat transportasi merupakan kebutuhan utama masyarakat yang harus terpenuhi guna menunjang berbagai aktivitasnya. Seiring berkembangnya zaman, macam-macam alat transportasi mengalami perkembangan yang cukup pesat. Perkembangan transportasi pada umumnya sangat berkaitan erat dengan pertumbuhan penduduk, pertumbuhan ekonomi, sosial, budaya dan lingkungan dikawasan tersebut (Indriany, 2013:2). Perkembangan-perkembangan tersebut menimbulkan peningkatan pergerakan manusia dan barang dari suatu tempat ke tempat lain yang juga akan mengakibatkan peningkatan sarana dan prasarana transportasi, khususnya di kota-kota besar.

Kota Cimahi merupakan kota yang berpenduduk cukup tinggi yaitu 601.099 jiwa pada tahun 2017. Dari tahun ke tahun peningkatan jumlah penduduk di Kota Cimahi mengalami peningkatan yang cukup signifikan, hal ini dibuktikan dengan data kependudukan Badan statistik Kota Cimahi yang menunjukkan peningkatan jumlah penduduk yang berkisar sekitar 1000 jiwa per tahun (Biro Pusat Statistik, 2017). Peningkatan jumlah penduduk mengakibatkan aktivitas manusia dan pergerakan penduduk semakin meningkat sehingga kebutuhan sarana transportasi darat semakin bertambah. Kondisi ini ternyata telah menimbulkan masalah lalu lintas, terutama di Jalan Gatot Subroto dan Jalan Stasiun Kota Cimahi yang merupakan jalan yang sering di lalui oleh pengguna kendaraan. Jalan Gatot Subroto yang letaknya di pusat Kota Cimahi menjadikan jalan ini sering dilalui oleh pengendara yang mempunyai tujuan untuk bekerja, sekolah maupun hanya sekedar berlibur.

Jalan Gatot Subroto dan Jalan Stasiun yang dilintasi oleh jalur kereta api sehingga berdampak pada kemacetan, Hal ini disebabkan oleh penutupan pintu perlintasan kereta api. Sehingga masalah ini berdampak pada panjang antrian dan kerapatan akibat pengaruh lamanya penutupan pintu perlintasan kereta api.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dari penelitian ini adalah bagaimana pengaruh lamanya penutupan pintu perlintasan kereta api di Jalan Gatot Subroto dan Jalan Stasiun Cimahi.

1.3 Tujuan Penelitian

Secara umum penelitian ini bertujuan untuk mengkaji :

1. Panjang antrian akibat lama penutupan pintu perlintasan kereta api.
2. Membandingkan antara panjang antrian rata-rata di lapangan dengan panjang antrian hasil perhitungan berdasarkan metode PKJI 2014.
3. Tingkat kerapatan yang terjadi akibat lamanya penutupan pintu perlintasan kereta api Jl.Gatot Subroto dan Jl.Stasiun Cimahi.

1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan memberi manfaat kepada ilmu pengetahuan berupa:

1. Informasi tentang pengaruh lamanya penutupan pintu perlintasan kereta api.
2. Memberikan informasi kepada para peneliti lainnya di bidang ilmu pengetahuan khususnya yang berkaitan dengan sistem transportasi.

1.5 Ruang Lingkup

Untuk menghindari penelitian yang terlalu luas dan agar mempermudah dalam penyelesaian masalah, maka perlu adanya pembatasan masalah, Adapun ruang lingkup penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian dilakukan di pintu perlintasan kereta api di jalan Gatot Subroto dan Jalan Stasiun Cimahi.
2. Parameter yang digunakan adalah durasi penutupan, jumlah kendaraan terhenti, dan waktu kendaraan melintasi pintu perlintasan K.A.
3. Kendaraan yang diamati adalah kendaraan yang pertama datang pada saat penutupan pintu perlintasan dan paling akhir dalam lajur antrian.
4. Kendaraan yang diamati terdiri dari sepeda motor, kendaraan ringan dan kendaraan berat.
5. Metode analisis yang digunakan PKJI (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia) 2014.

1.6 Sistematika Penyajian

Sistematika penulisan tugas akhir ini terdiri dari 5 bab dan tiap-tiap bab terdiri dari beberapa pokok bahasan dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini menguraikan mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini menguraikan mengenai dasar-dasar teori yang dapat digunakan untuk menganalisa pengaruh pintu perlintasan kereta api terhadap tingkat kepadatan lalu lintas.

BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab ini menguraikan mengenai pendekatan dari teori yang telah dijabarkan yang kemudian diuraikan menjadi suatu bahan usulan pemecahan masalah yang berbentuk langkah-langkah yang akan ditempuh dalam pemecahan masalah yang akan dihadapi.

BAB IV PENGUMPULAN DATA DAN ANALISA DATA

Dalam bab ini menguraikan mengenai analisis dan pemecahan masalah terhadap hasil pengolahan data yang telah di tentukan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini menguraikan mengenai kesimpulan hasil penelitian dan saran-saran dari penulis.

1.7 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian berada di pintu perlintasan kereta api di Jalan Gatot Subroto dan Jalan Stasiun Cimahi. Lokasi penelitian dapat dilihat pada Gambar 1.1.



Sumber : www.openstreetmap.org

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian Jl. Gatot Subroto dan Jalan Stasiun