

DAFTAR PUSTAKA

- Amal, A.S., 2003, Tesis Magister Teknik Sipil, *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan Dan Panjang Antrian Kendaraan Pada Jalan Malang-Surabaya KM.10*, UNDIP, Semarang.
- Alamsyah, A. A., *Rekayasa Lalu Lintas*, ITB , Bandung.
- Direktoral Jendral Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.
- Direktoral Jendral Binamarga Departemen PU, 2014, *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, Jakarta.
- Gandasaputra, H.R., 2010, *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas*, ITENAS, Bandung.
- Juanda, G., 2005, *Pengaruh Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan Dan Panjang Antrian Studi Kasus Jalan Laswi Bandung*, ITENAS, Bandung.
- Indriany, S., 2013, *Pengaruh Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Jalan Raya Citayam*, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Ofyar, Z.T., 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung.
- Prasetyanto, D., 2016, *Buku Ajar Rekayasa Lalu Lintas*, Bandung.
- Permana, F., 2013. Tugas Akhir, *Model Hubungan Antara Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Dengan Lama Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Di Jalan Laswi Kota Bandung*, ITENAS, Bandung.
- Sukirman, S., 2015, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Bandung: PT Karyamanuggal Lithomas.
- Sundana, G., 2010. Tugas Akhir, *Dampak Perlintasan Sebidang Kereta Api Terhadap Antrian dan Tundaan Studi Kasus Jalan Merdeka Bandung*, ITENAS, Bandung.
- Yusyadiputra, M & Hermawanto, R., 2014, *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Jalan Rel Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya Di Perlintasan Kaligawe Semarang Kendal* Universitas Dipenogoro, Semarang.
- Zuhdi, F., 2015, *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan di Jalan Braga Kota Bandung*, ITENAS, Bandung.