

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....	viii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Ruang Lingkup.....	2
1.6 Sistematika Penyajian.....	3
1.7 Lokasi Penelitian.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Transportasi.....	5
2.2 Komponen Lalu Lintas.....	5
2.3 Persimpangan.....	6
2.4 Panjang Antrian.....	7
2.5 Kerapatan.....	8
2.6 Arus Lalu Lintas.....	8
2.7 Perlintasan Jalan Rel.....	10
2.8 Sistem Kontrol Perlintasan.....	10
2.9 Studi Terdahulu.....	11

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Diagram Alir.....	12
3.2 Survei Pendahuluan.....	13

3.3 Metode Pengumpulan Data.....	13
3.3.1 Data Geometri.....	13
3.3.2 Survei Lalu Lintas.....	13
3.3.3 Survei Waktu dan Lama Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api.....	14
3.3.4 Survei Kendaraan yang Berhenti Selama Penutupan Pintu Perlintasana K.A.....	14
3.3.5 Survei Panjang Antrian.....	14
3.4 Metode Pengolahan Data.....	15
3.5 Metode Analisis Data.....	15

BAB IV PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA

4.1 Lokasi Penelitian.....	16
4.2 Pengumpulan Data.....	16
4.3 Data Geometri.....	18
4.4 Data Durasi Penutupan Pintu Perlintasan K.A.....	19
4.5 Data Panjang Antrian dan Jumlah Kendaraan dalam Antrian.....	24
4.6 Lama Waktu Kendaraan Melintasi Pintu Perlintasan Kereta Api.....	34
4.7 Anlaisis Data.....	36
4.7.1 Analisis Jumlah Kendaraan Terhenti.....	37
4.7.2 Analisis Panjang Antrian.....	37
4.7.3 Analisis Kerapatan.....	39

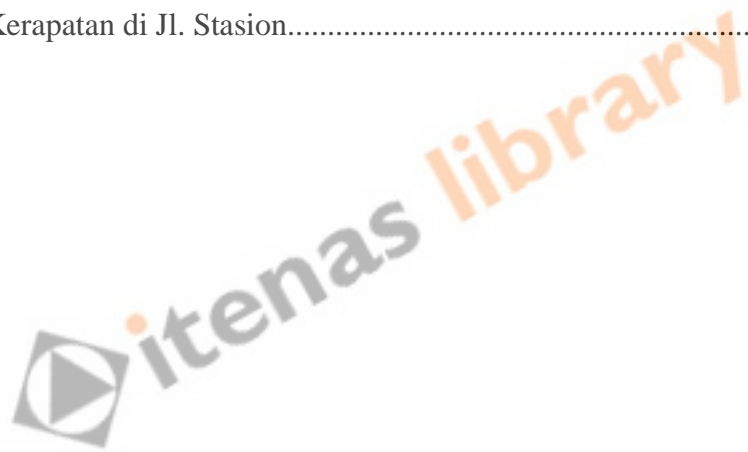
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	43
5.2 Saran.....	43

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang.....	10
Tabel 4.1 Durasi Waktu Pintu Perlintasan Kereta Api di Jl. Gatot Subroto.....	17
Tabel 4.2 Durasi Penutupan Pintu Perlintasan K.A di Jl. Gatot Subroto.....	19
Tabel 4.3 Durasi Penutupan Pintu Perlintasan K.A di Jl. Stasiun.....	20
Tabel 4.4 Panjang Antrian dan Jumlah Kendaraan di Jl.Gatot Subroto.....	24
Tabel 4.5 Panjang Antrian dan Jumlah Kendaraan di Jl.Stasiun.....	25
Tabel 4.6 Durasi Waktu Kendaraan Melintasi Pintu Perlintasan di Jl. Gatot Subroto.....	34
Tabel 4.7 Durasi Waktu Kendaraan Melintasi Pintu Perlintasan di Jl. Stasiun.....	35
Tabel 4.8 Kerapatan di Jl. Gatot Subroto.....	40
Tabel 4.9 Kerapatan di Jl. Stasiun.....	41



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Penelitian Jl. Gatot Subroto dan Jalan Stasion.....	4
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	12
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian.....	16
Gambar 4.2 Denah Jl.Gatot Subroto dan Jl. Stasion Kota Cimahi.....	18
Gambar 4.3 Potongan Melintang Jl.Gatot Subroto Cimahi.....	18
Gambar 4.4 Potongan Melintang Jl.Stasion Cimahi.....	19
Gambar 4.5 Grafik durasi penutupan pintu perlintasan K.A di Jl. Gatot Subroto.....	22
Gambar 4.6 Grafik Durasi Penutupan Pintu Perlintasan K.A di Jl. Stasion.....	23
Gambar 4.7 Grafik Jumlah Kendaraan dengan Jam Penutupan Tanpa Sepeda Motor di Jl. Gatot Subroto.....	28
Gambar 4.8 Grafik Jumlah Kendaraan Kendaraan dengan Jam Penutupan Dengan Sepeda Motor di Jl. Gatot Subroto.....	29
Gambar 4.9 Grafik Panjang Antrian di Jl. Gatot Subroto.....	30
Gambar 4.10 Grafik Jumlah Kendaraan dengan Jam Penutupan Tanpa Sepeda Motor di Jl. Stasion.....	31
Gambar 4.11 Grafik Jumlah Kendaraan Kendaraan dengan Jam Penutupan Dengan Sepeda Motor di Jl.Stasion.....	32
Gambar 4.12 Grafik Panjang Antrian di Jl.Stasion.....	33
Gambar 4.13 Perhitungan Jumlah Antrian (NQ_{max}) dalam smp.....	38

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

Lambang	Arti	Satuan
D	Kerapatan	(kend/km),(smp/m)
n	jumlah kendaraan sepanjang jalan yang diamati	
NQ	Jumlah smp yang terhenti selama penutupan pintu perlintasan	(smp)
QL	Panjang Antrian	(m)
W	Lebar ruas jalan	(m)
x	Panjang jalan	(km), (m)

Singkatan

KR	= Kendaraan Ringan
KB	= Kendaraan Berat
LHRT	= Lalu lintas Harian Rata-rata Tahunan
SM	= Sepeda Motor
KTB	= Kendaraan Tak Bermotor
smp	= Satuan mobil penumpang
emp	= Ekuivalensi mobil penumpang
MKJI	= Manual Kapasitas Jalan Indonesia
PKJI	= Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia