

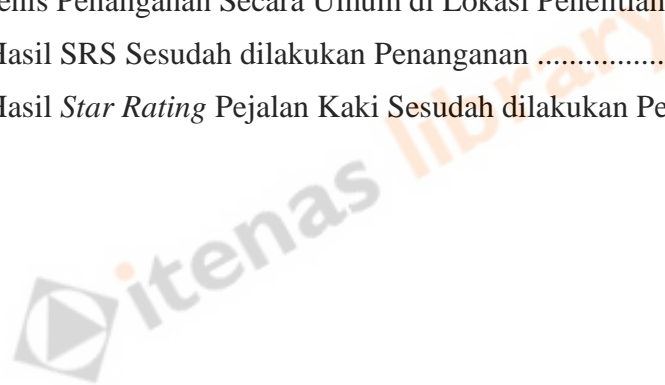
## DAFTAR ISI

	Halaman
ABSTRAK .....	i
KATA PENGANTAR .....	ii
DAFTAR ISI .....	iv
DAFTAR TABEL .....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	vii
DAFTAR LAMPIRAN .....	viii
DAFTAR SINGKATAN .....	ix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Manfaat Penelitian .....	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian .....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Pejalan Kaki .....	5
2.1.1 Fasilitas Pejalan Kaki .....	5
2.1.2 Desain Fasilitas Pejalan Kaki .....	5
2.2 <i>International Road Assessment Program (iRAP)</i> .....	6
2.3 <i>Hawkeye Processing Toolkit</i> .....	7
2.4 <i>ViDA Analysis</i> .....	9
2.5 <i>Star Rating</i> .....	9
2.5.1 Faktor Risiko Dalam <i>Star Rating</i> .....	10
2.5.2 Tipe-Tipe Tabrakan .....	11
2.5.3 Rumus Perhitungan <i>Star Rating</i> .....	12
2.5.4 Klasifikasi Hasil SRS Untuk Menentukan <i>Star Rating</i> .....	13
2.3.5 Validasi <i>Star Rating</i> .....	14
2.6 <i>Safer Road Investment Plan (SRIP)</i> .....	14
2.7 Peran iRAP Dalam Strategi Keselamatan Jalan .....	17

2.8 Studi Terdahulu .....	17
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Bagan Alir Penelitian .....	19
3.2 Penentuan Lokasi .....	20
3.3 Pengumpulan Data .....	20
3.4 Pengolahan Dan Analisis Data .....	21
3.5 Simulasi iRAP .....	22
3.6 Penyusunan Gambar Rencana Usulan Penanganan .....	23
<b>BAB IV PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA</b>	
4.1 Peta Lokasi Penelitian dan Lingkungan Jalan .....	24
4.2 Pengumpulan Data .....	25
4.2.1 Data Kondisi Visual dan Geometri Jalan .....	25
4.2.2 Data Kondisi Lalu Lintas .....	29
4.2.3 Data Kecelakaan .....	32
4.3 Pengolahan Analisis Data .....	32
4.3.1 Pengolahan Data .....	33
4.3.2 <i>Star Rating</i> Eksisting .....	34
4.3.3 <i>Safer Road Investment Plan</i> (SRIP) .....	36
4.3.4 Simulasi iRAP .....	36
4.3.5 Penyusunan Gambar Rencana Usulan Penanganan .....	39
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	42
5.2 Saran .....	43
DAFTAR PUSTAKA .....	44
LAMPIRAN .....	46

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Elemen Jalan SRS Berdasarkan Tipe Tabrakan Pejalan Kaki .....	11
Tabel 2.2 Klasifikasi dan Kode Warna <i>Star Rating</i> untuk Pejalan Kaki .....	14
Tabel 4.1 Data Volume Lalu Lintas di Jalan A.H. Nasution Tahun 2017 .....	29
Tabel 4.2 Data Volume Lalu Lintas di Jalan A.H. Nasution Tahun 2019 .....	29
Tabel 4.3 Data Volume Pejalan Kaki dan Penyeberang Jalan di Lokasi Penelitian .....	30
Tabel 4.4 Data Kecelakaan di Jalan A.H. Nasution Kota Bandung Tahun 2014 – 2016 .....	32
Tabel 4.5 Hasil SRS Sebelum dilakukan Penanganan .....	34
Tabel 4.6 Hasil <i>Star Rating</i> Pejalan Kaki Sebelum dilakukan Penanganan ....	35
Tabel 4.7 Jenis Penanganan Secara Umum di Lokasi Penelitian .....	36
Tabel 4.8 Hasil SRS Sesudah dilakukan Penanganan .....	38
Tabel 4.9 Hasil <i>Star Rating</i> Pejalan Kaki Sesudah dilakukan Penanganan .....	39



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Kendaraan Survei <i>Hawkeye</i> 2000 .....	7
Gambar 2.2 Tampilan <i>Hawkeye Processing Toolkit</i> .....	8
Gambar 2.3 Contoh Formulir iRAP .....	8
Gambar 2.4 Tampilan ViDA .....	9
Gambar 2.5 Model Persamaan SRS untuk Pejalan Kaki .....	13
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian .....	19
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian .....	24
Gambar 4.2 Permukaan Jalan Berlubang .....	25
Gambar 4.3 Permukaan Jalan Retak .....	25
Gambar 4.4 Permukaan Jalan Tidak Rata .....	26
Gambar 4.5 Kondisi Penyeberangan di STA 0 + 150 .....	26
Gambar 4.6 Kondisi Penyeberangan di STA 0 + 400 .....	26
Gambar 4.7 Trotoar Rusak dan Tidak Rata .....	27
Gambar 4.8 Permukaan Trotoar Tidak Rata .....	27
Gambar 4.9 Trotoar Menjadi Tempat Pangkalan Ojek .....	27
Gambar 4.10 Trotoar Menjadi Tempat Parkir Mobil .....	27
Gambar 4.11 STA 0 + 050 .....	28
Gambar 4.12 STA 0 + 300 .....	28
Gambar 4.13 STA 0 + 550 .....	28
Gambar 4.14 STA 0 + 950 .....	28
Gambar 4.15 STA 1 + 200 .....	28
Gambar 4.16 Grafik Komposisi Lalu Lintas dari Golongan Kendaraan .....	30
Gambar 4.17 Hubungan Antara V/C Ratio dengan Kecepatan .....	31
Gambar 4.18 Proses Pengolahan dan Analisis Data .....	33
Gambar 4.19 Grafik SRS Sebelum dilakukan Penanganan .....	35
Gambar 4.20 Peta <i>Star Rating</i> Pejalan Kaki Sebelum dilakukan Penanganan ..	35
Gambar 4.21 Grafik SRS Sesudah dilakukan Penanganan .....	38
Gambar 4.22 Peta <i>Star Rating</i> Pejalan Kaki Sesudah dilakukan Penanganan ...	39

## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A Elemen Infrastruktur Jalan Dalam Formulir iRAP .....	46
Lampiran B Faktor Risiko Elemen Infrastruktur Jalan .....	55
Lampiran C Gambar Rencana Usulan Penanganan .....	61



## DAFTAR SINGKATAN

iRAP	:	<i>International Road Assessment Program</i>
IRSMS	:	<i>Indonesian Road Safety Management System</i>
CMF	:	<i>Crash Modification Factor</i>
CTS	:	<i>Crash Type Score</i>
PJU	:	Penerangan Jalan Umum
SRS	:	<i>Star Rating Score</i>
SRIP	:	<i>Safer Road Investment Plan</i>
LHRT	:	Lalu Lintas Harian Rata-Rata Tahunan (kend/hari/2arah)
PK	:	Pejalan Kaki (orang/jam/2arah)
PJ	:	Penyeberang Jalan (orang/jam/2arah)

