

**KAJIAN KESELAMATAN PEJALAN KAKI MENGGUNAKAN METODE IRAP DI JALAN A.H. NASUTON KOTA BANDUNG, (Annisa Friskadewi, NRP 22-2015-027, Pembimbing Dr. Ir. Dwi Prasetyanto, M.T. dan Drs. Muhammad Idris, M.T. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Institut Teknologi Nasional Bandung)**

**ABSTRAK**

Pesatnya pertumbuhan jumlah dan frekuensi penggunaan kendaraan bermotor, serta umumnya pengabaian terhadap kebutuhan pejalan kaki dalam perancangan jalan dan perencanaan tata guna lahan, membuat pejalan kaki semakin rentan terhadap kecelakaan lalu lintas jalan. Untuk itu diperlukan adanya assessment atau penilaian terhadap kondisi jalan yang sudah ada atau pada jalan yang sudah beroperasi.

Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan hasil peringkat bintang pejalan kaki serta memilih jenis usulan penanganan guna meningkatkan keselamatan jalan bagi pejalan kaki. Metode yang digunakan yaitu *International Road Assessment Programme* (iRAP) dengan konsep peringkat bintang.

Berdasarkan hasil pengolahan dan analisis data, bahwa peringkat bintang pada kondisi eksisting di lokasi penelitian memiliki peringkat bintang 1 (satu) dengan nilai *Star Rating Score* (SRS) rata-rata sebesar 331,943 yang kemudian dilakukan beberapa penanganan salah satunya penyediaan fasilitas penyeberangan pelican dengan/tanpa area tunggu dan perbaikan trotoar disepanjang jalan, sehingga peringkat bintang meningkat menjadi 3 (tiga) dengan nilai *Star Rating Score* (SRS) rata-rata sebesar 31,031.

**Kata Kunci :** Keselamatan Jalan, Pejalan Kaki, iRAP, Peringkat Bintang, Penanganan

***STUDY OF PEDESTRIAN SAFETY USING IRAP METHOD AT A.H. NASUTION ROAD IN BANDUNG CITY, (Annisa Friskadewi, NRP 22-2015-027, Pembimbing Dr. Ir. Dwi Prasetyanto, M.T. dan Drs. Muhammad Idris, M.T. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Bandung)***

**ABSTRACT**

*The rapid growth of amount and frequency in-vehicle use, and mostly disregarded towards pedestrian needs in road design and land use planning, pedestrians are vulnerable to road traffic accidents. For that, it is necessary to have a road assessment for existing road conditions or road that are already operating.*

*The purpose of this study was to obtain the results of the assessment of pedestrian star rating with countermeasure and technical recommendations to improve road safety for pedestrians. The method used in this study is the International Road Assessment Program (iRAP) with the concept of star rating.*

*Based on the results of processing and analysis of the data, at the research location of study which has a star rating of 1 (one) with Star Rating Score (SRS) value approximately at 331,943 which is then done several countermeasure that one of them provision of pelican crossing facilities with or without waiting area and refinement of the sidewalks along the road, with the result that the star rating increases to 3 (three) with Star Rating Score (SRS) value approximately at 31,031.*

**Keywords :** Road Safety, Pedestrian, iRAP, Star Rating, Countermeasure