

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|---------------------------------------------|---------|
| ABSTRAK..... | i |
| KATA PENGANTAR | ii |
| DAFTAR ISI..... | iv |
| DAFTAR TABEL..... | vii |
| DAFTAR GAMBAR..... | viii |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 1 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 1 |
| 1.4 Manfaat Penelitian..... | 2 |
| 1.5 Ruang Lingkup Penelitian | 2 |
| 1.6 Sistematika Penulisan..... | 3 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| 2.1 Transportasi..... | 4 |
| 2.2 Angkutan Umum Penumpang | 4 |
| 2.3 Peranan Angkutan Umum | 5 |
| 2.4 Jenis Angkutan Umum | 5 |
| 2.4.1 Angkutan Umum Udara | 6 |
| 2.4.2 Angkutan Umum Air..... | 6 |
| 2.4.3 Angkutan Umum Darat | 6 |
| 2.4.4 Angkutan Umum di Kota Bandung..... | 6 |
| 2.5 Permasalahan Angkutan Kota Bandung..... | 7 |
| 2.6 Prioritas Angkutan Umum | 8 |
| 2.7 Kinerja Operasional Angkutan | 9 |
| 2.7.1 <i>Load Factor</i> | 9 |
| 2.7.2 Waktu Antara (<i>Headway</i>)..... | 10 |
| 2.7.3 Waktu Henti | 10 |
| 2.7.4 Waktu Sirkulasi | 11 |
| 2.7.5 Jumlah Armada | 11 |

| | |
|----------------------------------------|----|
| 2.7.6 Waktu Perjalanan | 12 |
| 2.8 Penelitian Terkait Sebelumnya..... | 12 |

BAB III METODE PENELITIAN

| | |
|-------------------------------------------------------------|----|
| 3.1 Diagram Alir..... | 14 |
| 3.2 Studi Pustaka | 15 |
| 3.3 Survei Pendahuluan..... | 15 |
| 3.4 Survei Pengambilan Data | 15 |
| 3.4.1 Lokasi Penelitian dan Waktu Pengambilan Data | 16 |
| 3.4.2 Pengambilan Data Jumlah Penumpang | 17 |
| 3.4.3 Pengambilan Data Waktu Antara (<i>Headway</i>)..... | 17 |
| 3.4.4 Pengambilan Data Waktu Perjalanan..... | 17 |
| 3.4.5 Pengambilan Data Waktu Henti | 17 |
| 3.5 Pengolahan Data dan Analisis..... | 17 |
| 3.5 Analisis Tingkat Kinerja Operasi..... | 17 |
| 3.6 Pembahasan..... | 18 |
| 3.7 Simpulan dan Saran..... | 18 |

BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS

| | |
|-------------------------------------------------------|----|
| 4.1 Gambaran Umum Trayek..... | 19 |
| 4.2 Pengolahan Data..... | 21 |
| 4.2.1 Pembagian Segmen | 21 |
| 4.2.2 Data Jumlah Penumpang | 23 |
| 4.2.3 Data <i>Headway</i> | 27 |
| 4.2.4 Data Waktu Henti..... | 27 |
| 4.2.5 Data Waktu Perjalanan dan Waktu Sirkulasi | 28 |
| 4.3 Analisis Data | 28 |
| 4.3.1 <i>Load Factor</i> | 28 |
| 4.3.2 <i>Headway</i> | 32 |
| 4.3.3 Waktu Henti | 33 |
| 4.3.4 Waktu Sirkulasi | 33 |
| 4.3.5 Jumlah Armada | 34 |
| 4.4 Pembahasan..... | 35 |

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

| | |
|----------------------------|-----------|
| 5.1 Simpulan..... | 38 |
| 5.2 Saran..... | 39 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 40 |
| LAMPIRAN | 41 |



DAFTAR TABEL

| | |
|------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 4.1 Segmen Rute Leuwipanjang – Antapani | 22 |
| Tabel 4.2 Segmen Rute Antapani – Leuwipanjang | 23 |
| Tabel 4.3 Jumlah Penumpang Di Dalam Bus Periode Pagi..... | 24 |
| Tabel 4.4 Jumlah Penumpang Di Dalam Bus Periode Siang..... | 25 |
| Tabel 4.5 Jumlah Penumpang Di Dalam Bus Periode Sore | 26 |
| Tabel 4.6 Durasi Waktu Henti di Lapangan | 27 |
| Tabel 4.7 Data Waktu Perjalanan dan Waktu Sirkulasi..... | 28 |
| Tabel 4.8 Analisis <i>Load Factor</i> Maksimum | 29 |
| Tabel 4.9 Analisis <i>Load Factor</i> Minimum | 31 |
| Tabel 4.10 Hasil Analisis Headway | 32 |
| Tabel 4.11 Hasil Analisis Waktu Henti Kendaraan Rit | 33 |
| Tabel 4.12 Hasil Analisis Waktu Sirkulasi | 34 |
| Tabel 4.13 Hasil Analisis Jumlah Armada | 35 |
| Tabel 4.14 Rekapitulasi Tingkat Kinerja..... | 35 |



DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|-------------------------------------------------------------|---------|
| Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian | 14 |
| Gambar 4.1 Rit Trayek Antapani – Leuwipanjang..... | 19 |
| Gambar 4.2 Kondisi Bus Ramai Penumpang | 20 |
| Gambar 4.3 Kondisi Bus Sepi Penumpang..... | 20 |
| Gambar 4.4 Lokasi Halte Trayek Antapani - Leuwipanjang..... | 20 |

