

ANALISIS KINERJA SIMPANG TIDAK BERSINYAL JALAN GARUDA-JALAN ABDUL RAHMAN SALEH-JALAN MALEBER UTARA-JALAN CIROYOM BARAT, KOTA BANDUNG (Wiwid Tiandoko, NRP 22 2014 252, Thahir Sastrodiningrat, Ir., M.Sc. 2019, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional).

ABSTRAK

Simpang tak bersinyal yang terletak pada pertemuan ruas Jalan Garuda, Jalan Abdul Rahman Saleh, Jalan Maleber Utara dan Jalan Ciroyom Barat Kota Bandung dinilai cukup padat pada saat jam sibuk. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan peraturan Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997 (MKJI 1997). Dari hasil penelitian ini diperoleh nilai derajat kejenuhan sebesar 0,92 pada periode pagi dan 0,74 pada periode sore pada persimpangan tersebut, berdasarkan nilai DS pada periode pagi melebihi syarat (0,85) maka diperlukan perencanaan ulang manajemen lalu lintas dengan menerapkan pengaturan lalu lintas bersinyal. Analisis dilakukan pada periode pagi karena nilai DS pada periode pagi lebih besar dari nilai DS periode sore. Kemudian didapatkan nilai derajat kejenuhan pada Jalan Abdul Rahman Saleh sebesar 0,85, pada Jalan Garuda sebesar 0,85, pada Jalan Maleber Utara sebesar 0,80 dan pada Jalan Ciroyom Barat sebesar 0,85.

Kata Kunci : Simpang tidak bersinyal, kinerja, derajat kejenuhan, manajemen lalulintas.

PERFORMANCE ANALYSIS OF UNSIGNALIZE INTERSECTION GRUDA STREET – ABDUL RAHMAN SALEH STREET – MALEBER UTARA STREET – CIROYOM BARAT STREET, BANDUNG CITY, (Wiwid Tiandoko, NRP 22 2014 252, Thahir Sastrodiningrat, Ir., M.Sc. 2019, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional).

ABSTRACT

Unsignalized intersection located at the Jalan Garuda section, Jalan Abdul Rahman Saleh, Jalan Maleber Utara and Jalan Ciroyom Barat City of Bandung was considered quite crowded during rush hour. This research was conducted using the 1997 Indonesian Road Capacity Manual regulation (MKJI 1997). From the results of this study obtained the value of degree of saturation of 0.92 in the morning period and 0.74 in the afternoon period at the intersection, based on DS values in the morning periods exceeding the requirements (0.85), then re-planning traffic management is needed by applying the previous settings cross signaled. Analysis was carried out in the morning period because the value of DS in the morning period was greater than the value of the DS in the afternoon period. Then the degree of saturation was obtained on Jalan Abdul Rahman Saleh of 0.85, on Jalan Garuda at 0.85, on Jalan Maleber Utara at 0.80 and on Jalan Ciroyom Barat at 0.85.

Keywords: Unsignalized intersection, Performance, Degree of saturation, Traffic management.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul “**Analisis Kinerja Simpang tidak Bersinyal Jalan Garuda – Jalan Abdul Rahman Saleh – Jalan Maleber Utara – Jalan Ciroyom Barat Kota Bandung**”. Tugas Akhir ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk dapat menyelesaikan studi Program Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional, Bandung.

Dalam penyelesaian Tugas Akhir ini, tidak terlepas dari bantuan dukungan, bimbingan, ijin dan do’a yang telah diberikan oleh berbagai pihak kepada penulis. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua Orangtua dan Kakak saya yang selalu memberikan doa, dukungan, motivasi, serta materi untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Mutiara Indah Rizki Utami yang selalu memberikan doa, dukungan, motivasi untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Barkah Wahyu Widiyanto S.T., M.T. sebagai dosen wali.
4. Bapak Thahir Sastridiningrat Ir., MSc..Dosen Pembimbing yang telah membimbing saya dalam menyusun Tugas Akhir ini.
5. Ibu El khasnet Ir., M.T. dan Bapak Dwi Prasetyanyo,S.T, M.T sebagai penguji, yang dimana kritik dan sarannya berperan besar dalam penyempurnaan Tugas Akhir ini.

Terdapat kekurangannya maupun kesalahan sehubungan dengan keterbatasan data, waktu, serta kemampuan yang dimiliki. Karena itu penyusutan mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak yang membaca laporan ini agar dapat bermanfaat demi kebaikan penyusunan di masa yang akan datang.

Akhir kata, penyusun berharap semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak.

Bandung, 3 Januari 2019

Wiwid Tiandoko