

ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN KOTA TRAYEK CIMAHI- LEUWIPANJANG (Muhammad Fathurrahman Al Rasyid, NIM: 22-2015-228, Dosen Pembimbing Elkhasset Ir, MT., Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional, Bandung, 2019)

ABSTRAK

Angkutan umum seharusnya menjadi sarana transportasi yang paling banyak digunakan oleh masyarakat, tetapi pada realitanya angkutan umum semakin hari semakin menurun perkembangannya yang menjadikan sedikit berpengaruh terhadap perkembangan sosial dan ekonomi masyarakat. Banyaknya kendaraan angkutan kota trayek Cimahi- Leuwipanjang yang berhenti beroperasi dan dibiarkan terparkir di bawah jembatan layang menjadi bukti atas kegagalan sistem transportasi di Jawa Barat. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis biaya operasional kendaraan (BOK) menggunakan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur berupa Surat Keputusan yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (SK.687/AJ.206/DRJD/2002) dan pendapatan bersih angkutan kota trayek Cimahi-Leuwipanjang. Dari penelitian ini dapat diketahui bahwa rata rata biaya operasional kendaraan angkutan kota trayek Cimahi-Leuwipanjang adalah Rp. 54.132.750,- per tahun sedangkan rata-rata pendapatan angkutan kota trayek Cimahi-Leuwipanjang adalah Rp. 82.672.500,- per tahun dan rata-rata pendapatan bersih angkutan kota trayek Cimahi-Leuwipanjang adalah Rp. 28.539.750,- per tahun atau Rp. 2.378.500,- per bulan.

Kata kunci: Biaya Operasional Kendaraan, Pendapatan, Keuntungan

ANALYSIS OF OPERATIONAL COSTS OF TRANSPORT VEHICLE CITY OF TRAYEK CIMAHI - LEUWIPANJANG (Muhammad Fathurrahman Al Rasyid, NIM: 22-2015-228, Elkhasset Ir, MT., Civil Engineering, Faculty of Civil Engineering and Planning, National Institute of Technology, Bandung, 2019)

ABSTRACT

Public transportation should be the most widely used means of transportation by the community, but in the reality of public transportation, the development has progressively declined which has made little influence on the social and economic development of the community. The large number of city transportation vehicles on the route of Cimahi-Leuwipanjang which stopped operating and were left parked under flyovers became evidence of the failure of the transportation system in West Java. The purpose of this study was to analyze vehicle operating costs (BOK) using the Technical Guidelines for Implementing Public Passenger Transportation in Urban Areas in Fixed and Regular Routes in the form of Decrees issued by the Directorate General of Land Transportation (SK.687 / AJ.206 / DRJD / 2002) and net income for city transportation route Cimahi-Leuwipanjang. From this study, it can be seen that the average operating costs of Cimahi-Leuwipanjang's city transportation vehicles are Rp. 54,132,750, - per year while the average income of the city transportation route Cimahi-Leuwipanjang is Rp. 82,672,500, - per year and the average net income of Cimahi-Leuwipanjang route transportation is Rp. 28,539,750, - per year or Rp. 2,378,500, - per month

Keywords: *Vehicle Operating Costs, Revenues, Profits*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur panjatkan atas kehadiran Allah Subhana Wa Ta'ala, yang telah memberikan pertolongan, sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan judul **“ANALISA BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN ANGKUTAN KOTA TRAYEK CIMAHILEUWIPANJANG”**. Tugas Akhir ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk dapat menyelesaikan studi Program Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional, Bandung.

Dalam penyelesaian Tugas Akhir ini, tidak terlepas dari bantuan, dukungan, bimbingan, ijin dan do'a yang telah diberikan oleh berbagai pihak kepada penulis. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah Subhana Wa Ta'ala yang telah memberikan pertolongan Nya.
2. Keluarga yang memberikan motivasi serta dukungan untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
3. Ibu Elkhasnet Ir., M.T. selaku dosen pembimbing yang telah bersedia dan bersabar dalam membimbing saya dalam menyusun Tugas Akhir ini.
4. Bapak Andrean Maulana, S.T., M.T dan Bapak Barkah Wahyu Widiyanto, S.T., M.T selaku dosen penguji dimana kritik dan sarannya berperan besar dalam penyempurnaan Tugas Akhir ini.
5. Rekan-rekan Mahasiswa Teknik Sipil dan pihak-pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah memberikan bantuannya kepada saya.

Saya menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan maupun kesalahan sehubungan dengan penulisan, data serta kemampuan yang dimiliki, karena itu saya mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak yang membaca Tugas Akhir ini agar dapat bermanfaat baik bagi saya maupun bagi yang membaca.

Bandung, 15 Juli 2019

Muhammad Fathurrahman Al Rasyid