

DAFTAR PUSTAKA

- Austroroads, 2002. *“Road Safety Audit (2nd Edition)”*, Sydney: Austroroads Incorporated.
- Ditjen Bina Marga, 2011, “Pengantar Rekayasa Keselamatan Jalan”, Jakarta.
- Ditjen Perhubungan Darat, 2006, “Laporan Akhir Pedoman Teknis Kampanye Program Keselamatan”, Jakarta.
- Djunaidi, A., 2017, “Strategi Penanganan Titik Rawan Kecelakaan Ruas Jalan SP. Penyandingan – Pematang Panggang Jalur Lintas Timur Sumatera Selatan”, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Indo Global Mandiri, Palembang.
- Enggarsari, U., Sa’diyah, N.K, 2017, “Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas”, Fakultas Hukum, Universitas Wijaya Kusuma, Surabaya.
- Ignasius, G., Djakfar, L., Anwar, M.R., 2014, “Studi Penentuan Prioritas Pengembangan Jaringan Jalan Di Kabupaten Lembata – Provinsi NTT”, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Brawijaya, Malang.
- Kartika, M., 2009, “Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Depok Tahun 2008”, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Indonesia, Depok.
- Kezia, A., 2012, “Gambaran Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Tol Purbaleunyi Tahun 2010 – 2011”, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Indonesia, Depok.
- Manurung, P., 2010, “Sistem Pendukung Keputusan Seleksi Penerima Beasiswa Dengan Metode AHP dan TOPSIS”, Jurusan Ilmu Komputer, Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Marbun, M., Sinaga, B., 2018, “Sistem Pendukung Keputusan Penilaian Hasil Belajar Dengan Metode TOPSIS”, CV. Medan: Rudang Mayang.
- Marimin, 2004, “Teknik dan Aplikasi Pengambilan Keputusan Kriteria Majemuk”, Bogor: Penerbit Grasindo.

- Marsaid, Hidayat, M., .Ahsan, 2013, “Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres Kabupaten Malang”, Program Magister Keperawatan, Universitas Brawijaya, Malang.
- Pemerintah Republik Indonesia, 1993, Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana Jalan Raya Dan Lalu Lintas.
- Pemerintah Republik Indonesia, 1993, Peraturan Pemerintah Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2009, Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.
- Pemerintah Republik Indonesia, 2012, Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.
- Rajasa, R.B., 2017, “Kajian Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Bandung”, Program Magister Jurusan Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional, Bandung.
- Saaty, T.L., 1991, “*Proses Hierarki Analitik untuk Pengambilan Keputusan dalam Situasi Kompleks*”, Jakarta: Pustaka Binaman Pressindo.
- Setiawan, A., 2016, “Penentuan Skala Prioritas Penanganan Ruas Jalan Provinsi Di Kabupaten Purwakarta”, Program Magister Jurusan Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional, Bandung.
- Shaummah, E., 2018, “Kajian Prioritas Pemeliharaan Jalan Di Kota Bandung Menggunakan Metode AHP dan TOPSIS”, Program Sarjana Jurusan Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional, Bandung.
- Tam, C.Y., Tummala, V.M.R. 2001. “*An Application of The AHP In Vendor Selection of A Telecommunications System*”, Quarry Bay: Eastern Michigan University. The International Journal of Management Science, Vol.29, 171-182.
- Vogel, E., Bester, C.J., 2005, “*A Relationship Between Accident Types and Causes*”, Department of Civil Engineering, University of Stellenbosch, Pretoria.
- Warpani, S. P., 2002, Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, Bandung: Penerbit ITB.