

**ANALISIS KINERJA OPERASIONAL KERETA API  
LOKAL BANDUNG-PADALARANG**

**SKRIPSI**



Oleh:

**REZA PAHLAWAN**

**222016036**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL  
BANDUNG  
2021**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Reza Pahlawan

NIM : 222016036

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi:

ANALISIS KINERJA OPERASIONAL KERETA API LOKAL BANDUNG-PADALARANG. Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, Agustus 2021

Yang membuat pernyataan



(Reza Pahlawan)

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISIS KINERJA OPERASIONAL KERETA API  
LOKAL BANDUNG-PADALARANG**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Pada  
Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan  
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, Agustus 2021

Mengetahui / Menyetujui,

**Dosen Pembimbing**



**Dr. Herman Ir., M.T.**

NIDN: 0413096501

**Ketua Program Studi Teknik Sipil**



**Ir. Kamaludin, M.T., M.Kom**

NIDN: 0403046802

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakaatuh.*

Puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Allah *Subhanahu Wa Ta'ala* karena berkat rahmat, karunia, dan hidayah-Nya saya dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir dengan judul “Analisis Kinerja Operasional Kereta Api Lokal Bandung-Padalarang” ini dengan lancar.

Laporan ini saya susun sebagai syarat akademik untuk menyelesaikan program S-1 pada Program Studi Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional, khususnya untuk syarat kelulusan mata kuliah SIA – 500 Tugas Akhir .

mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah *Subhanahu Wa Ta'ala* yang telah memberikan rahmat, karunia, dan hidayah-Nya kepada saya.
2. Orang tua dan keluarga tercinta yang telah memberikan dukungan dan dorongan baik secara moral, material, mau pun spiritual.
3. Bapak Dr. Herman Ir.,M.T. selaku dosen pembimbing yang telah memberi banyak sekali bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.
4. Bapak Andrean Maulana, S.T. M.T. selaku editor KBI Transportasi
5. Rahmi Vina Shafira S.Pd. yang menjadi teman sharing dan memberi masukan untuk penyusunan laporan Tugas Akhir ini
6. Asep Sunardi S.H sahabat yang telah banyak membantu saya dalam penyusunan Tugas Akhir ini
7. Semua staf pengajar dan karyawan fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional yang telah membantu dalam proses perkuliahan dan penyelesaian skripsi.
8. Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2016 dan pihak-pihak lain yang telah memberikan bantuan baik secara langsung mau pun tidak langsung.

Saya pun menyadari bahwa dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu saya mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun demi penyempurnaan proposal ini.

Akhir kata saya berharap semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua, terutama untuk penelitian-penelitian selanjutnya. *Aamiin ya Rabbal'aalamiin.*

*Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakaatuh.*

Bandung, September 2021

Penulis

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

---

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Reza Pahlawan  
NIM : 222016036  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan  
Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

### **ANALISIS KINERJA OPERASIONAL KERETA API LOKAL BANDUNG-PADALARANG.**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung Pada Agustus 2021

Yang menyatakan



(Reza Pahlawan)