# PENENTUAN PERINGKAT RISIKO PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN NON-TOL

# SKRIPSI

**Oleh:**

**Bambang Teja Kusuma**

**222016106**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

**BANDUNG**

**2021**

# PENENTUAN PERINGKAT RISIKO PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN NON-TOL

# SKRIPSI

**Oleh:**

**Bambang Teja Kusuma**

**222016106**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

**INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL**

**BANDUNG**

**2021**

# HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Bambang Teja Kusuma

NIM : 222016106

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi:

**PENENTUAN PERINGKAT RISIKO PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN NON TOL**

sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, 3 September 2021

Yang membuat pernyataan

(Bambang Teja Kusuma)

**HALAMAN PENGESAHAN**

# PENENTUAN PERINGKAT RISIKO PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN NON-TOL

# SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, 3 September 2021

Mengetahui/Menyetujui,

**Dosen Pembimbing I**

Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., M.T.
NIDN: 0416045901

**Dosen Ko-Pembimbing,**

Muhamad Rizki, ST., MT.
NIDN: 0414049004

**Ketua Program Studi Teknik Sipil,**

Kamaludin, Ir., M.T., M.Kom
NIDN: 0403046802

# KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhirnya yang berjudul "PENENTUAN PERINGKAT RISIKO PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN NON-TOL". Penulisan Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Bandung.

Selama penyusunan Tugas Akhir, penulis telah banyak memperoleh bantuan dari berbagai pihak, untuk itu pada kesempatan ini penulis ucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah SWT dan Rasullullah Muhammad SAW.
2. Orang tua beserta keluarga tercinta yang telah memberikan semangat dan dorongan baik moril, material, dan spiritual selama penyusunan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Dr. Ir. Dwi Prasetyanto, M.T., selaku dosen pembimbing I dan Muhamad Rizki, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberi arahan, masukan dan bimbingan sehingga Tugas Akhir dapat diselesaikan dengan baik.
4. Bapak Andrean Maulana, S.T., M.T., selaku dosen wali penulis.
5. Untuk adik tercinta, Tiara Dewi Permatasari yang telah memberi semangat, doa serta dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Salma Mulan Chairunnisa, S. Kep., selaku orang terdekat penulis yang telah memberi semangat, motivasi, selalu mendengarkan keluh kesah dan memberikan masukan selama penyusunan Tugas Akhir.
7. Yohanes Afandi Sadono, selaku teman seperjuangan dan teman satu bimbingan yang selalu memberi semangat, berbagi informasi satu sama lain, menemani selama proses pengerjaan Tugas Akhir.
8. Calon Sarjana Teknik, selaku teman seperjuangan yang selalu memberi semangat, motivasi, masukan dan selalu membantu dalam hal tinjauan proyek

selama masa penyusunan Tugas Akhir, yaitu: Athanagya, Farhan, Kenneth, Syahrul, Naufal, Yoga, Fahrul, Rendy, Arsy, Anisya, Ayatullah, Hasan, Syaeful, Alfarisi, Yusup, Henda, Raden, Reza.

9. Sahabat selama bersekolah di Sekolah Menengah Atas 16 Bandung, yang selalu memberikan semangat dan berjuang bersama selama penyusunan Tugas Akhir.
10. Rekan-rekan seperjuangan mahasiswa Teknik Sipil angkatan 2016 dan Himpunan Mahasiswa Sipil ITENAS yang secara langsung maupun tidak langsung telah memberikan bantuannya dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
11. Semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari kekurangan dan masih jauh dari sempurna yang disebabkan oleh pengalaman, pengetahuan, dan keterampilan penulis. Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Bandung, September 2021

Penulis

# HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI/TESIS UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

---

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

| | |
|---|---|
| Nama | : Bambang Teja Kusuma |
| NIM | : 222016106 |
| Program Studi | : Teknik Sipil |
| Fakultas | : Teknik Sipil dan Perencanaan |
| Jenis Karya | : Skripsi |

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty- Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

PENENTUAN PERINGKAT RISIKO PELAKSANAAN PEMBANGUNAN JALAN NON TOL

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat di: Bandung pada bulan 3 September 2021

Yang menyatakan

(Bambang Teja Kusuma)

*Karya Ilmiah: karya akhir, makalah non seminar, laporan kerja praktek, laporan magang, karya profesi dan karya spesialis