

DAFTAR PUSTAKA

- A POLICY ON GEOMETRIC DESIGN OF HIGHWAYS AND STREETS.* (2001).
America: American Association of State Highway and Transportation Officials
(AASHTO).
- Joewono, B. T., & Jaganaputra, A. (2011, April). Pengaruh Penggunaan Speed Humps Terhadap Tingkat Kebisingan. *Jurnal Transportasi*, 11 , 19-28.
- Kharim, A. (2012). Analisis Pengaruh *Speed Hump* Terhadap Karakteristik Lalu Lintas. *Jurnal Teknik Sipil UBL*, 298-305.
- Panduan Survei dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas. (1990). Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Pembinaan Jalan Kota.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia PM 82 Tahun 2018 Mengenai Alat Pengendali dan Pengaman Jalan. (2018). Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Prasetyanto, D. (2019). *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*. Bandung: Institut Teknologi Nasional.
- Raharjo, S. (2018). Pengolahan Data Statistik Dengan SPSS. Retrieved Juni 5, 2021, from www.spssindonesia.com: <https://www.spssindonesia.com/>
- Rahman, M., Kojima, A., & Hisashi, K. (2019). Predicting Individual Vehicle Speed Profile of Urban Residential Streets where a Single Hump is Present Considering the Road Geometric Features. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*, Vol.13,2019, 2137-2153.
- Shwaly, S., Al-Ayaat, A., & Zakaria, M. H. (2018). Public Evaluation of Speed Humps Performance and Effectiveness. *Civil Engineering Journal*, 1206-1222.
- Shwaly, S., Zakaria, M., & Al-Ayaat, A. (2018). Development of Ideal Hump Geometric Characteristics for Different Vehicle Types "Case Study" Urban Roads in Kafr El-Sheikh City (Egypt). (G. Dondi, Ed.) *Advances in Civil Engineering*, 2-12.

- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Sukirman, S. (2015). *Dasar Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Karyamanunggal Lithomas.
- Supranto, J. (2001). *Statistik Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Erlangga.
- Surahmat, H. (2017). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Dara Mengenai Petunjuk Teknis Pemeliharaan Jalan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Surompo, B. A., MHM, A., & Handayani, D. (2015). Pengaruh Alat Pengendali Kecepatan Vertikal, Lebar Jalan Di Lingkungan Pemukiman. *e-Jurnal MATRIKS TEKNIK SIPIL/Maret 2015*, 65-72.
- Wahyuningrum, D. (2013). *Logger Pro Untuk Pengolahan Data*. Retrieved from *dessywahyuningrum82.wordpress.com*:
<https://dessywahyuningrum82.wordpress.com/2013/07/09/apa-itu-logger-pro/>
- Walpole, R., & Myers, R. (1995). *Ilmu Peluang dan Statistika Untuk Insinyur dan Ilmuwan*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Widyanto, A. (2013). *Konsep dan Aplikasi dalam Penelitian Bidang Pendidikan, Psikologi, dan Ilmu Sosial Lainnya*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Zainuddin, N., j, D., & Sulaiman, N. (2012). The optimization of speed hump design a case study in Malaysia residential streets. *IEEE Colloquium on Humanities, Science and Engineering (CHUSER)*.