

## ABSTRAK

Nama : Muhammad Fadillah Baharudin  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul : Analisis Pengaruh *Speed Bump* Tidak Standar Terhadap Profil Kecepatan Kendaraan Roda Empat Tipe *Multi Purpose Vehicle* Pada Jalan Lingkungan  
Pembimbing : Andrean Maulana, S.T., M.T.  
Ko-Pembimbing : Muhamad Rizki, S.T., M.T.

Kecepatan kendaraan terkadang tidak dapat terkendali pada jalan lingkungan disebabkan kurangnya alat pengendali kecepatan yang tidak terpasang sehingga mengakibatkan kecelakaan. Kecepatan yang tidak terkendali tersebut mengakibatkan wilayah perumahan memasang alat pengendali kecepatan yaitu *speed bump* dengan tujuan untuk mengurangi kecepatan kendaraan. *Speed bump* yang terpasang umumnya terdapat dengan kondisi tidak standar. Ketidakstandaran *speed bump* menjadi pertanyaan bagaimanakah dampak terhadap penurunan kecepatan kendaraan terhadap *speed bump* dengan kondisi tidak standar. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *speed bump* tidak standar terhadap kecepatan kendaraan. Penelitian ini mengumpulkan data kecepatan pada empat lokasi perumahan di Kota Bandung dengan bantuan *Software Logger Pro* serta analisis data yang digunakan yaitu metode regresi linear berganda. Hasil penelitian menunjukkan pengaruh signifikan pada penurunan kecepatan terdapat pada visual pengemudi, seperti penggunaan marka pada *speed bump* dan perbedaan material antara *speed bump* dengan jalan. Sedangkan untuk dimensi *speed bump* tidak berpengaruh secara signifikan. Temuan ini membuktikan pemasangan *speed bump* yang terdapat marka atau perbedaan material *speed bump* dengan jalan lebih berpengaruh untuk dapat mengurangi kecepatan kendaraan.

**Kata Kunci:** *Speed Bump*, *Logger Pro*, Analisis Regresi Linear Berganda.

## **ABSTRACT**

*Name* : Muhammad Fadillah Baharudin  
*Study Program* : Civil Engineering  
*Title* : *Analysis the Effect of Non-standard Speed Bump on the Speed Profile of Multi-Purpose Vehicle Types On Neighborhood Road*  
*Counsellor* : Andrean Maulana, S.T., M.T.  
*Second Counsellor* : Muhamad Rizki, S.T., M.T.

*Vehicle speed sometimes cannot be controlled on neighborhood roads due to the lack of speed controllers that are not installed resulting in accidents. The uncontrolled speed resulted in residential areas installing speed bumps with the aim of reducing vehicle speed. The installed speed bumps are generally found in non-standard conditions. The non-standard speed bump to be a question of how the impact of decreasing vehicle speed on speed bumps with non-standard conditions. Therefore, this study aims to analyze the effect of a non-standard speed bump on vehicle speed. This study collects speed data at four residential locations in the city of Bandung with the help of Logger Pro Software and the data analysis used is the multiple linear regression method. The results showed that a significant effect on speed reduction was found in the driver's visuals, such as the use of markings on the speed bump and the material difference between the speed bump and the road. Meanwhile, the dimensions of the speed bump have no significant effect. This finding proves that the installation of speed bumps with markings or differences in speed bump material with the road is more influential to reduce vehicle speed.*

**Keyword:** *Speed Bump, Logger Pro, Multiple Linear Regression Analysis.*