

**ANALISIS PENGARUH *SPEED BUMP* TIDAK
STANDAR TERHADAP PROFIL KECEPATAN
KENDARAAN RODA EMPAT TIPE
MULTI-PURPOSE VEHICLE PADA JALAN
LINGKUNGAN**

SKRIPSI



Disusun Oleh:

Muhammad Fadilah Baharudin

222017001

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2021**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Fadillah Baharudin

NIM : 22-2017-001

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi:

ANALISIS PENGARUH *SPEED BUMP* TIDAK STANDAR TERHADAP PROFIL KECEPATAN KENDARAAN RODA EMPAT TIPE *MULTI-PURPOSE VEHICLE* PADA JALAN LINGKUNGAN

Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada kandungan di dalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain serta saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan kaidah yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku.

Apabila terdapat pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya yang saya susun, ataupun klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya bersedia menerima sanksi yang sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, Agustus 2021



Muhammad Fadillah Baharudin

22-2017-001

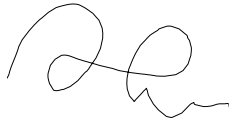
LEMBAR PENGESAHAN
**ANALISIS PENGARUH *SPEED BUMP* TIDAK
STANDAR TERHADAP PROFIL KECEPATAN
KENDARAAN RODA EMPAT TIPE
MULTI-PURPOSE VEHICLE PADA JALAN
LINGKUNGAN**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung
Bandung, 2021

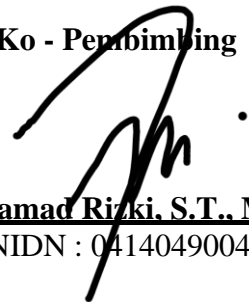
Mengetahui / Menyetujui

Dosen Pembimbing



Andrean Maulana, S.T., M.T.
NIDN : 0425049201

Ko - Pembimbing



Muhamad Rizki, S.T., M.T.
NIDN : 0414049004

Ketua Program Studi Teknik Sipil,



Kamaludin, Ir., M.T., M.Kom.
NIDN : 0403046802

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis sampaikan kepada Allah SWT sebagai Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat, karunia dan bantuannya dalam penyusunan skripsi pada bab i hingga bab v dengan judul “**ANALISIS PENGARUH *SPEED BUMP* TIDAK STANDAR TERHADAP PROFIL KECEPATAN KENDARAAN RODA EMPAT TIPE *MULTI PURPOSE VEHICLE* PADA JALAN LINGKUNGAN**”. Skripsi ini diajukan untuk menyampaikan hasil penelitian pada bab i hingga bab v.

Penulis menyadari bahwa, tanpa adanya bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai dengan penyusunan tugas akhir ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan tugas akhir ini. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. ALLAH Subhanahu Wa Ta'ala yang telah memberikan hidayah, Inayah serta bantuan secara tidak langsung.
2. Bapak Ahmad Baharudin dan Ibu Teti Rohaeti selaku orangtua yang selalu mendoakan serta memotivasi kepada saya untuk kelancaran selama kuliah dan sampai penyusunan tugas akhir ini.
3. Bapak Kamaludin., Ir., M.T., M. Kom. Selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional Bandung yang telah membuat kebijakan – kebijakan serta pengembangan Program Studi Teknik Sipil yang lebih baik.
4. Ibu Nur Laeli Hajati, S.T., M.T. Selaku dosen wali kelas yang telah membimbing dan memberikan pelajaran yang berharga mengenai dalam perkuliahan.
5. Bapak Andrean Maulana, S.T., M.T. Selaku dosen pembimbing I yang bersedia membimbing saya selama pelaksanaan penyusunan tugas akhir.

6. Bapak Muhamad Rizki, S.T., M.T. Selaku dosen pembimbing II yang bersedia menjadi ko-pembimbing dalam penyusunan tugas akhir untuk memberikan masukan arahan serta kritikan dalam penyusunan.
7. Ibu Oka Purwanti, S.T., M.T. Selaku dosen penguji I yang memberikan masukan, serta kritik pada sidang yang berlangsung.
8. Bapak Sofyan Triana, S.T., M.T. Selaku dosen penguji II yang memberikan masukan serta kritik pada sidang yang berlangsung.
9. Rekan dari kampus Universitas Katolik Parahyangan, Efod Zhet Bumbungan Mangontan dan Pebnaldy yang telah bekerjasama dalam melaksanakan Survei lapangan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan maupun kesalahan dari segi tata kata penulisan kalimat, tata bahasa yang digunakan, serta referensi yang digunakan. Oleh karena itu, penulis menerima kritik dan saran yang bersifat membangun untuk penyempurnaan laporan ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga draft tugas akhir ini dapat disetujui oleh dosen peguji dalam pelaksanaan seminar yang nantinya akan dilaksanakan sesuai jadwal yang telah ditentukan.

Bandung, Agustus 2021

Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Institut Teknologi Nasional Bandung, saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Fadillah Baharudin
NIM : 22-2017-001
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas skripsi dengan judul:

ANALISIS PENGARUH *SPEED BUMP* TIDAK STANDAR TERHADAP PROFIL KECEPATAN KENDARAAN RODA EMPAT TIPE *MULTI- PURPOSE VEHICLE* PADA JALAN LINGKUNGAN

Beserta perangkat yang ada. Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional Bandung berhak menyimpan, mengalihmedika/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data, merawat dan mempublikasikan Skripsi ini selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya

Dibuat di Bandung, pada Januari 2021



METERAI
TEMPEL
740964123380346001

Muhammad Fadillah Baharudin
22-2017-001