

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, Fresi Yuliana Putri Tias. 2017. *Analisa Kebisingan Lingkungan Akibat Kereta Api Pada Pemukiman Yang Dilewati Jalur Double Track*. Skripsi. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Anggraini, Sakti Tri. 2018. *Analisis Dan Pemetaan Tingkat Kebisingan Di Kawasan Pemukiman Akibat Aktivitas Transportasi Di Jl. Jamin Ginting Medan*. Skripsi. Sumater Utara: Universitas Sumatera Utara
- Arista, Eka. 2017. *Desain Pembuatan Barrier Guna Mengurangi Kebisingan Kereta Api Akibat Double Double Track Jalur Kereta Api di Area Pemukiman Lintas Manggarai-Bekasi*. Jurnal Perkerataapian Indonesia Volume I Nomor 2 November 2017. ISSN 2550-1127. Diakses pada 29 Agustus 2021
- Audy, Auliarani Putri. 2021. *Strategi Pengelolaan Konflik Perusahaan Transportasi Darat BUMN Di Masa Pandemi COVID-19: Studi Kasus PT Kereta Api Indonesia Dalam Penerapan PSBB Jilid II*. Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik Volume 3 Nomor 1. ISSN 2655-8823 dan ISSN 2656-1786. Diakses pada 21 Maret 2021
- Azwar, S. 2012. *Realibilitas dan Validitas (edisi IV)*. Pustaka Pelajar: Yogyakarta.
- Beranek, Leo Leroy. 1971. *Noise and Vibration Control*. New York: Mc Graw-Hill
- Budiarso, Randy. 2018. *Perhitungan Rencana Anggaran Biaya Pekerjaan Struktur dan Proses Tender Proyek Renovasi Stadion Jatidiri Semarang*. Skripsi. Semarang: Univeristas Semarang
- Cahyana, Gede H. 2018. *Metode Pengendalian Bising Lingkungan*. <https://doi.org/10.31219/osf.io/c2aqu>. Diakses pada 07 Februari 2021
- Carolina, Monica Cindy. 2016. *Analisis Potensi Bahaya Kebisingan di Area Produksi PT. Semen Bosowa Mares*. Skripsi. Makassar: Univiersitas Hasanuddin.
- Celestina, M., Hrovat, J., & Kardous, C. (2018). *Smartphone-based sound level measurement apps : Evaluation of compliance with international sound level*

meter standards. Applied Acoustics, 139(March), 119–128.
<https://doi.org/10.1016/j.apacoust.2018.04.011>

Chimayati, Rachmi Layina. 2017. *Analisis Tingkat Kebisingan yang Ditimbulkan Oleh Aktivitas Bandar Udara dan Upaya Pengelolaannya*. Institut Teknologi Sepuluh November : Surabaya.

Christi, Fina Violita. 2017. *Gambaran Tingkat Bising dan Gangguan Non Auditori Penduduk Sepanjang Rel Kereta Api Ngagel Rejo Surabaya*. Jurnal Departemen Kesehatan Lingkungan. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Airlangga Surabaya.

Davis, L. Mackenzie and Cornwell, A. David. 2013. *Introduction to Environmental Engineering*. United State of America: Mc Graw Hill.

Dwi, Novi Ira Suryani. (2015). *Pengaruh Kebisingan Dan Getaran Terhadap Perubahan Tekanan Darah Masyarakat Yang Tinggal Di Pinggiran Rel Kereta Api Lingkungan Kelurahan Tegal Sari Kecamatan Medan Denai Tahun 2008*. Skripsi. Universitas Sumatra Utara.

Eriksson, C.N. 2013. *Environmental Noise and Health*. Sweden: Institute of Environmental Medicine, Karolinska Institutet.

Fadilah, N. T. (2016). *Analisis Tingkat Kebisingan Simpang Empat Bersinyal Jalan Veteran Utara Makassar*. Universitas Hasanuddin. Makassar.

Fathansyah. 2011. *Rancang Bangun Aplikasi Rencana Anggaran Biaya Dalam Pembangunan Rumah*. Bandung

Fields, J. M. 1982. *The Response To Railway Noise In Residential Areas In Great Britain. Journal of Sound and Vibration* (1982) 85(2), 177-255. Diakses pada 21 November 2020.

Irzal. 2016. *Dasar-Dasar Kesehatan dan Keselamatan Kerja*. Jakarta : Kencana.

Kencanawati, Cok Istri P.K., 2017. *Bahan Ajar Mata Kuliah Akustik, Noise dan Material Penyerap Suara*. Denpasar: Universitas Udayana

Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 48 Tahun 1996 tentang Kebisingan
Kementrian Perhubungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Balai Pengujian Perkeretaapian, 2018. Pekerjaan Uji Berkala Sarana Milik PT Kereta Api

- Indonesia (KAI) di Divre III Palembang.
<http://ujidjka.dephub.go.id/berita/pekerjaan-uji-berkala-sarana-milik-pt-kereta-api-indonesia-kai-di-divre-iii-palembang> diakses pada 10 Agustus 2021
- Kholqiyah, Siti F. 2020. *Keragaman Genetik Spesies Heliconia Koleksi Kebun Raya Purwodadi Berdasarkan Marka Morfologi dan Molekuler RAPD (Random Amplified Polymorphic DNA)*. Skripsi. Universita Islam Negeri Maulan Malik Ibrahim : Malang
- Lambert, J.1995. *Annoyance From High Speed Train Noise: A Social Survey*. *Journal of Sound and Vibration* (1996) 193(1), 21-28. Diakses pada 21 November 2020.
- Margiantono, A., (2013). *Pengembangan Model Tingkat Kebisingan Didaerah Sepanjang Jalan Kereta Api*. *Jurnal Fisika Vol. 3 No. 1, Mei 2013*. Jurusan Teknik Elektro Universitas Semarang.
- Marisdayana R. 2016. *Hubungan Intensitas Paparan Bising Dan Masa Kerja Dengan Gangguan Pendengaran Pada Karyawan PT. X*. *Jurnal Kesehatan Lingkungan Indonesia*.
- Martelens, liu. 2011. *Kondisi Peredam Bising Akibat Lalu Lintas Pesawat Udara di Bandar Udara Sultan Hasanuddin Terhadap Aktivitas Masyarakat di Kawasan Permukiman Sudiang*. *Jurnal Transportasi Volume 11 No 3 Desember 2021* : 183-190. Diakses pada 29 Agustus 2021
- Muljati, Sri. 2016. *Gambaran Median Tinggi Badan Dan Berat Badan Menurut Kelompok Umur Pada Penduduk Indonesia Yang Sehat Berdasarkan Hasil Riskesdas 2013*. Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan. Diakses pada 21 November 2020.
- Munzel T., Gary T., Babisch W. (2014) *Cardiovascular Effect of Environmental Noise Exposure*. *European Heart Journal*. DOI:10.1093/eurheartj/eh269
- Musmawati, Ema. 2020. *Perhitungan Rencana Anggaran Biaya (Rab) Serta Proses Pelelangan Pada Proyek Pembangunan Jembatan Wanarata Pemalang*. Skripsi. Universitas Semarang: Semarang.

- Nahrio. 2019. *Studi Intensitas Kebisingan Pada Penggilingan Padi Di Kelurahan Dodu Kecamatan Rasanae Timur Kota Bima*. Skripsi. Kupang: Politeknik Kesehatan KEMENKES Kupang.
- Nugroho, Siswaji. 2005. *Analisis Pola Kebisingan di Kawasan Industri PT. SIER Dengan Menggunakan Program Winsurf*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember
- Nuruddin, 2012. Kebisingan dan Pencegahan. <https://nuruddinmh.wordpress.com/2012/11/18/kebisingan-dan-pencegahannya/> diakses pada 18 Desember 2019.
- Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2018 tentang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 15 Tahun 2011 tentang Standar, Tata Cara Pengujian dan Sertifikasi Kelaikan Kereta yang Ditarik Lokomotif.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2016 tentang Pedoman Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum
- Philip, Fredy John (2017). *Rekayasa Jalan Rel*. Tangerang: Universitas Pembangunan Jaya.
- Pusat Sarana Pengendalian Dampak Lingkungan. 2012. *Laporan Pengkajian Kebisingan dan Getaran Lingkungan di Sekitar Lintasan Kereta Api*. Kementerian Lingkungan Hidup RI: Jakarta
- Putra, Michael Sophian. 2017. *Pengaruh Kebisingan Kereta Api Terhadap Kualitas Hidup*. *Nexus Kedokteran Komunitas* Vol. 6/No.1/Juni/2017. Diakses pada 21 November 2020.
- Putri, Meri Safarwati. 2020. *Manajemen Krisis Pt. Kereta Api Indonesia Dalam Menangani Keluhan Pelanggan Di Masa Pandemi Covid 19*. Skripsi. Jakarta: Univesitas Sahid
- Prihayati, Fiyka Wandira, 2016. *Analisis Taman Alat Cuaca Kota Bandung dan Sumedang Menggunakan Satelit Terra Berbasis Python*. ALHAZEN Journal

of Physics Vol II Nomor 2 Tahun 2016. ISSN 2407:9073. Diakses pada 6 September 2021

Primanita M. 2012. Intensitas Kebisingan Berdasarkan Jenis dan Tingkat Kerapatan Tanaman. Skripsi. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Semarang. Semarang

Rahman, Muhammad Fajar. 2020. *Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor dan Kereta Api serta Rekomendasi Mitigasi (Studi Kasus: SD Negeri 001 Merdeka Kota Bandung)*. Skripsi. Bandung : Institut Teknologi Nasional

Resiana Febi. 2014. Efektivitas Penghalang Vegetasi Sebagai Peredam Kebisingan Lalu Lintas Di Kawasan Pendidikan Jalan Ahmad Yani Pontianak. Jurnal Program Studi Kehutanan Fakultas Kehutanan Universitas Tanjungpura. Diakses pada 22 Maret 2021.

Pusat Litbang Prasarana Transportasi. 2005. Mitigasi Dampak Kebisingan Akibat Lalu Lintas Jalan Pd. T-16-2005-B. Jakarta: Badan Litbang

Resiana Febi. 2014. *Efektivitas Penghalang Vegetasi Sebagai Peredam Kebisingan Lalu Lintas Di Kawasan Pendidikan Jalan Ahmad Yani Pontianak*. Jurnal Program Studi Kehutanan Fakultas Kehutanan Universitas Tanjungpura. Diakses pada 22 Maret 2021.

Rizky, Adhee Muhammad. 2017. *Analisis Tingkat Kebisingan Dikaitkan Dengan Tata Guna Lahan Di Kawasan Jalan Dr. Ir. H. Soekarno (MERR) Surabaya*. Skripsi. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.

Rudianto. 2015. *Penerapan Metode Problem Solving Dengan Teknik Critical Incident Untuk Meningkatkan Kemampuan Berpikir Kritis Siswa Pada Pembelajaran Rencana Anggaran Biaya Di Smkn 1 Sumedang*. Universitas Pendidikan Indonesia.

Rusli, M. 2008. *Pengaruh Kebisingan dan Getaran Terhadap Perubahan Tekanan Darah Masyarakat Yang Tinggal di Pinggiran Rel Kereta Api Lingkungan XIV*. Universitas Sumatera Utara, Sumatera Utara.

- Saenz and Stephens. 1986. *Technology of Environment Pollution Control: Second Edition*. USA. Penwell Publishing Company.
- Salami, I.R.S, (dkk). 2015. *Kesehatan Dan Keselamatan Lingkungan Kerja*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press
- Satoto, Handy Febri. 2019. *Pemetaan Sebaran Tingkat Kebisingan Dikaitkan Dengan Jumlah Kendaraan dan Pemanfaatan Lahan di Jalan Mulyorejo Sutorejo Surabaya*. Jurnal Teknik Lingkungan Kapus ITS Sukolilo. Diakses pada 21 November 2020.
- Simanjuntak, D. G. (2014). *Analisa Tingkat Kebisingan Kereta Api Pada Jalan Rel Segmen Medan – Tebing Tinggi*. Universitas Sumatera Utara. Medan
- Soemirat, J. 2016. *Kesehatan Lingkungan*, Yogyakarta: Gajah Mada University Press
- Sri, Lujeng Agustiani. (2012). *Pengaruh Intensitas Kebisingan Kereta Api Terhadap Gangguan Pendengaran Pada Masyarakat Tegalharjo yang Tinggal Di Pinggiran Rel Kereta Api*. Skripsi. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.
- Sriastuti, Dewa Ayu Nyoman. 2015. *Kereta Api Pilihan Utama Sebagai Moda Alternatif Angkutan Umum Massal*. Jurnal Warmadewa Paduraksa, 4 (1). pp. 26-35. ISSN 2303-2693. Universitas Warmadewa
- Standar Nasional Indonesia. 2009. *Metode Pengukuran Intensitas Kebisingan di Tempat Kerja*. SNI 7231: 2009
- Sugiyono. 2011. *Metode Penilaian*. Bandung: Alfabeta.
- Suma'mur, PK. (2009). *Higene Perusahaan dan Kesehatan Kerja*. Jakarta: Sagung Seto.
- Suryani, Novi D. Ira. 2015. *Analisis Pengaruh Tingkat Kebisingan dan Getaran Kereta Api Terhadap Tekanan Darah Ibu Rumah Tangga di Pemukiman Pinggiran Rel Kereta Api Jalan Ambengan Surabaya*. Skripsi. Universitas Airlangga Surabaya.

- Syafrida, Ralang Hartati. 2020. *Bersama Melawan Virus Covid 19 di Indonesia*, Jurnal Sosial dan Budaya Syar-i Vol 7 No. 6 (2020). Fakultas Hukum, Universitas Tama Jagakarsa, Jakarta
- Turmaning Surya Pratama, 2010, *Analisis Hubungan Umur dan Lama Pemajanan dengan Daya Dengar Berdasarkan Hasil Pemeriksaan Audiometri Tenaga Kerja di Unit Produksi Central Processing Area Job P-Pej Tuban Jawa Timur*. Skripsi. Surakarta: Program Diploma IV Kesehatan Kerja Fakultas Kedokteran. Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2011 tentang Perumahan dan Permukiman.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian.
- Utami, Endang Sri. 2014. *GASING (Gerbaong Kereta Api Anti Bising) Sebagai Upaya Peningkatan Kesehatan Permukiman Pinggir Rel*. Jurnal Ilmiah Mahasiswa, Vol.4 No. 1 April 2014. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Diponegoro.
- Wardika, dkk,. 2012. *Analisis Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri*. Universitas Udayana. Denpasar
- WHO. 2020. *WHO Director General's remarks at the media briefing on Covid 19 in 11 Februari 2020*. <https://www.who.int/dg/speeches/detail/who-director/generals>- Diakses pada 21 Maret 2021
- Yuhana, Ina. 2020. *Penggunaan Aplikasi Sound Meter Untuk Mengetahui Tingkat Kebisingan Di Ruang Pediatric Intensive Care Unit*. Jurnal Keperawatan Vol.10 No.1, Januari 2020. Fakultas Ilmu Keperawatan, Universitas Indonesia. Depok, Jawa Barat.
- Yumni, Libna Hadijah Dzata. (2019). *Analisis Tingkat Kebisingan Akibat Kereta Api Di Permukiman Sekitar Rel Kereta Api (Studi Kasus : Kelurahan Cibangkong, Kota Bandung)*. Skripsi. Bandung : Institut Teknologi Nasional.
- Z. Maekawa. 1968. *Noise Reduction By Screens*. Kobe. Japan