

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Ruang Lingkup.....	4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	4
1.4.1 Maksud	4
1.4.2 Tujuan	5
1.5 Sistematika Laporan.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	7
2.1 Kereta Api	7
2.2 Kebisingan Kereta Api	9
2.3 Sumber Kebisingan Kereta Api.....	10
2.4 Jenis Kebisingan.....	12
2.5 Faktor yang Berkaitan dengan Kebisingan	12
2.6 Dampak Kebisingan	15
2.7 Baku Tingkat Kebisingan Kereta Api	19
2.8 Permukiman Pinggiran Rel Kereta Api.....	20
2.9 Peraturan Pemerintah Tentang Jalur Kereta Api.....	21
2.10 Pengukuran Kebisingan.....	23
2.11 Alat Ukur Kebisingan.....	24
2.12 Skala Desibel.....	28
2.13 Penilaian Kebisingan.....	29
2.13.1 L_{Max} (Tingkat Kebisingan Maksimum)	29
2.13.2 L_{SM} (Tingkat Kebisingan Siang Malam)	30
2.14 Penentuan Perhitungan Tingkat Kebisingan	31
2.15 Pengendalian Kebisingan	36
2.16 Penghalang Bising (<i>Barrier</i>)	39
2.16.1 Penghalang Alami (<i>Natural Barrier</i>)	40
2.16.2 Penghalang Buatan (<i>Artificial Barrier</i>)	42
2.17 Rencana Anggaran Biaya	48
2.18 Komponen Penyusunan Rencana Anggaran Biaya.....	50

2.19	Tahapan Pembuatan Rencana Anggaran Biaya	52
2.20	Kendala Pada Penyusunan Rencana Anggaran Biaya.....	53
2.21	Korelasi Studi Pustaka Terhadap Penelitian	54
BAB III	METODOLOGI	60
3.1	Kerangka Penelitian	60
3.2	Rancangan Penelitian	62
3.3	Pengumpulan Data	62
3.3.1	Pengumpulan Data Primer	62
3.3.2	Pengumpulan Data Sekunder.....	63
3.4	Lokasi Penelitian	63
3.4.1	Lokasi I Tanpa <i>Barrier</i>	65
3.4.2	Lokasi II dengan <i>Barrier</i> Alami	66
3.4.3	Lokasi III dengan <i>Barrier</i> Buatan.....	66
3.5	Tingkat Kebisingan di Lokasi Studi.....	70
3.5.1	Tujuan Penelitian	70
3.5.2	Titik Sampling	70
3.5.3	Prinsip Pengukuran.....	70
3.5.4	Waktu Pengukuran.....	71
3.5.5	Prosedur Pengukuran	72
3.5.6	Pengolahan Data	73
3.5.7	Output Pengukuran Kebisingan	74
3.6	Presepsi Masyarakat Terhadap Dampak Bising Kereta Api	74
3.6.1	Subjek Penelitian	74
3.6.2	Jumlah Subjek Penelitian.....	75
3.6.3	Tujuan	76
3.6.4	Desain Kuesioner	76
3.6.5	Pengolahan Data Kuesioner	77
3.6.6	Output Pengambilan Data Kuesioner	78
3.7	Rekomendasi Pengendalian Kebisingan Berdasarkan <i>Barrier</i> atau Penghalang	78
3.7.1	Tujuan	78
3.7.2	Penentuan Jarak Media Penghalang dari Sumber Bising	79
3.7.3	Pengendalian Kebisingan pada <i>Barrier</i> Alami	79
3.7.4	Pengendalian Kebisingan pada <i>Barrier</i> Buatan.....	82
3.7.5	Output Rekomendasi Pengendalian Kebisingan.....	86
3.8	Rencana Perhitungan Anggaran Biaya Pemasangan <i>Barrier</i>	87
BAB IV	ANALISA	90
4.1	Gambaran Umum Lokasi Studi Penelitian.....	90
4.1.1	Data Demografi	90
4.1.2	Data Pendidikan.....	90
4.1.3	Data Mata Pencaharian	91
4.2	Sumber Bising di Lokasi Penelitian	93
4.3	Koreksi Aplikasi <i>Sound Meter</i> dengan Alat <i>Sound Level Meter</i>	96
4.4	Analisa Tingkat Kebisingan Sebelum dan Saat Pandemi Covid 19....	97
4.5	Analisa Tingkat Kebisingan	99

4.5.1	Analisa Tingkat Kebisingan Tanpa <i>Barrier</i>	100
4.5.2	Analisa Tingkat Kebisingan Dengan <i>Barrier</i> Alami	107
4.5.3	Analisa Tingkat Kebisingan Dengan <i>Barrier</i> Buatan.....	114
4.6	Analisa Tingkat Kebisingan pada Media Penghalang.....	122
4.7	Presentase (%) Penurunan Paparan Akibat Kereta Api	125
4.8	Analisa Presepsi Masyarakat Terhadap Dampak Bising Kereta Api	127
4.8.1	Karakteristik Responden.....	127
4.8.2	Kebisingan	130
4.8.3	Gangguan Akibat Kebisingan.....	132
4.9	Rekomendasi Pengendalian Kebisingan dengan Menggunakan <i>Barrier</i>	138
4.9.1	Pengendalian Kebisingan dengan <i>Barrier</i> Alami	138
4.9.2	Pengendalian Kebisingan dengan <i>Barrier</i> Buatan.....	145
4.10	Rencana Anggaran Biaya Terhadap Pemasangan <i>Barrier</i>	156
4.10.1	Rencana Anggaran Biaya pada <i>Barrier</i> Alami.....	156
4.10.2	Rencana Anggaran Biaya pada <i>Barrier</i> Buatan	157
BAB V PENUTUP		160
5.1	Kesimpulan.....	160
5.2	Saran.....	162
DAFTAR PUSTAKA		xviii
LAMPIRAN I		xxv
LAMPIRAN II.....		xliv
LAMPIRAN III		lxiii
LAMPIRAN IV		lxxxii
LAMPIRAN V		cii
LAMPIRAN VI		civv
LAMPIRAN VII.....		cvii
LAMPIRAN VIII		cxiii