

DAFTAR PUSTAKA

- Akriana, FO., Hamzah, A., dan Nasir, M. (2014). Analisis Manfaat dan Biaya Sosial terhadap Pengelolaan Hasil Hutan Di Provinsi Aceh. *Jurnal Ilmu Ekonomi*. Vol. 2(4): 37-44.
- Alam, S., Supratman, dan Alif, M. (2009). *Ekonomi Sumberdaya Hutan. Buku Ajar. Laboratorium Kebijakan dan Kewirausahaan Kehutanan*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Amanda, D. (2019). *Kriteria Kelayakan Proyek*. Bogor: Departemen Ekonomi Sumberdaya dan Lingkungan, Fakultas Ekonomi dan Manajemen, Institut Pertanian Bogor.
- Amsor, KLHK. (2019, November 18). Personal interview.
- Amsor, KLHK. (2020, November 18). Personal interview.
- Ananda, C.F. 2017. *Kerangka Kelembagaan bagi Perekonomian*. [Artikel]. Malang: Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Brawijaya. Diunduh dari <https://andrafajriananda.lecture.ub.ac.id/2017/10/kerangka-kelembagaan-bagi-perekonomian/>. [Diakses 23 Desember 2020].
- Ariftia, R. I., Qurniati, R., & Herwanti, S. (2014). Nilai Ekonomi Total Hutan Mangrove Desa Margasari kecamatan Labuhan Maringgai Kabupaten Lampung Timur. *Jurnal Sylva Lestari*. Vol. 2(3): 19-28.
- Badan Standardisasi Nasional. (2011). *Standar Nasional Indonesia 7574:2010 tentang Penentuan Kadar CaO, MgO, SiO₂, Al₂O₃, Fe₂O₃, MnO, Na₂O, K₂O, H₂O-, dan LOI dalam Contoh Batu Gamping, Kalsit, Dolomit dan Marmer*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standardisasi Nasional. (2017). *Standar Nasional Indonesia 8379:2017 tentang Spesifikasi Material Pilihan (Selected Material) menggunakan Slag untuk Konstruksi Jalan*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Basid, A., dan Yusuf, W. (2014). Pengaruh Variasi Gradasi Agregat (Slag) terhadap Kuat Tekan, Porositas dan Kuat Tarik Belah Beton. *Media Teknik Sipil*. Vol. 12(1).

- Bishop, J.T. (1999). *Valuing Forests: A Review of Methods and Applications in Developing Countries*. London: *International Institute for Environment and Development*.
- Budianto, E. (2020). *Penetapan Tersangka Kasus Dumping Limbah B3 di Mojokerto Terganjil Saksi Ahli*. *DetikNews*. Diunduh dari <https://news.detik.com/berita-jawa-timur/d-4869414/penetapan-tersangka-kasus-dumping-limbah-b3-di-mojokerto-terganjal-saksi-ahli>.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). *Optimalisasi Peran serta Swasta dalam Pengembangan Jalan Tol (Penetapan Tarif Jalan Tol)*. Jakarta: Gedung Karsa.
- Dixon, J. (1986). *Economic Valuation Techniques for The Environmental: A Case Study Workbook*. Baltimore, Maryland: *The Johns Hopkins University Press*. Copyright by the East-West Center. East-West Environment and Policy Institute.
- Gunawan, G., Oetojo, P.D., dan Kusminingrum, N. (2011). *Pemanfaatan Slag Baja untuk Teknologi Jalan yang Ramah Lingkungan*. Bandung: *Kementrian Pekerjaan Umum Badan Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan*.
- Gunawan, G., Puslitbang PUPR. (2019, November 15). Personal interview.
- Hermawati. (2011). Analisis Kelayakan Finansial dan Ekonomi terhadap Pelabuhan Sumba Tengah. *Jurnal Konstruksia*. Vol. 3(1): 27-33.
- International Finance Corporation (IFC)*. 2012. *IFC Performance Standards on Environmental and Social Sustainability*.
- Indonesian Iron Steel Industry Association (IISIA)*. 2018. *Slag Baja Bukan Bahan Berbahaya Beracun dan Beracun (B3) - Usulan IISIA*. [Artikel]. Diunduh dari <https://iisia.or.id>. [Diakses 23 Desember 2020].
- Ismail, A. (2017). *Pendahuluan Ekonomi Lingkungan*. Bogor: Departemen Ekonomi Sumberdaya dan Lingkungan, IPB.
- Jumain, Syahrini, dan Farid. (2018). Uji Toksisitas Akut dan LD₅₀ Ekstrak Etanol Daun Kirinyuh (*Euphatorium odoratum* Linn) pada Mendit (*Mus musculus*). *Jurnal Media Farmasi*. Vol. 14(1): 65-72.

- KBBI. (2020). Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). [Online]. Diunduh dari <https://lektur.id/arti-metodologi/>. [Diakses 30 Maret 2020].
- Kasmir. (2012). *Study Kelayakan Bisnis*. Jakarta: Fajar Interpratama Offset.
- Munasinghe, M. (1993). *Environmental Economics and Sustainable Development*. Washington DC: *The World Bank*.
- Nurfatriani, F. (2006). Konsep Nilai Ekonomi Total dan Metode Penilaian Sumber Daya Hutan. *Jurnal Penelitian Sosial dan Ekonomi Kehutanan*. Vol. 3(1): 1–16.
- Pd T-04-2005-B. (2005). *Pedoman Penggunaan Agregat Slag untuk Campuran Beraspal Panas*. Bandung: Departemen Pekerjaan Umum.
- Pearce, D. (1992). *Economic Valuation and The Natural World*. *World Bank Working Papers*. New York: *The World Bank*.
- Peraturan Menteri. (2015). *Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No. 55 Tahun 2015 tentang Tata Cara Uji Karakteristik Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun*. Jakarta: Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia.
- Peraturan Pemerintah. (2014). *Peraturan Pemerintah No.101 Tahun 2014 tentang Pengelolaan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun*. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.
- Putri, I. E. I. K. (2017). *Pengenalan tentang Ekonomi–Ekologi–Lingkungan*.
- Rangkuti, F. (2012). *Study Kelayakan Bisnis dan Investasi*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Retnosari, A. (2013). *Ekstraksi dan Penentuan Kadar Silika (SiO₂) Hasil Ekstraksi dari Abu Terbang (Fly Ash) Batubara*. Universitas Jember.
- Rosianda, Y., Kurniawandy, A., dan Djauhari, Z. (2016). *Sifat Mekanis Beton dengan Menggunakan Steel Slag sebagai Bahan Substitusi Agregat Halus dan Fly Ash sebagai Bahan Substitusi Semen*. Riau University.
- Sari, NFA., dan Widyastuti, H. (2019). Analisis Kelayakan Ekonomi dan Finansial Pembangunan Jalan Tol Pandaan – Malang. *Jurnal Teknik ITS*. Vol. 8(1): 13-19.