

DAFTAR PUSTAKA

- Baequnie, H. (2015). Perencanaan Abutment dan Badan Jalan Kereta Api STA 180+500 Double Track Madiun-Paron. *Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember*.
- Das, B. M. (2010). *Principles of Geotechnical Engineering Seventh Edition*. Stamford, USA: Cengage Learning.
- DM-7, N. (1971). *Design Manual, Soil Mechanis, Foundations, and Earth Structures*. Virginia, USA: US Departement of the Navy Naval Facilities Engineering Command.
- Fitri, S. N. (2016). Perencanaan Abutment Jembatan, Oprit dan Perkuatan Tanah Dasar Di Bawah Oprit Jembatan Sungai Babakan Proyek Jalan Tol Pejagan Malang STA 270+469. *Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh Nopember*.
- Hidayat, D., & Hidayat, G. (2015). Analisa Kerusakan Abutment Jembatan Koto Gasib Kabupaten Siak Provinsi Riau. *Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lambung Mangkurat*.
- Legrans, R. R. (2016). Pengaruh Jenis Tanah Terhadap Kestabilan Dinding MSE dengan Perkuatan Geotekstil di Daerah Reklamasi Malalayang. *TEKNO Vol.14*.
- Look, B. G. (2007). *Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables*. London, UK: Taylor & Francis.
- Marga, B. (2018). *Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan*. Jakarta.
- Nur, S. H., Djamaluddin, A. R., & Zeid, M. (2013). Stabilitas Abutment Di Atas Pondasi Sumuran dan Tiang Pancang pada Lapisan Tanah Lempung Lunak (Studi Kasus Jembatan Toddoppuli, Makassar). *Jurusan Teknik Sipil, Universitas Hasanuddin*.

- Ratag, C. M. (2018). Analisis Dinding Mechanically Stabilized Earth (MSE) (Studi Kasus: Ruas Jalan Tol Manado Bitung STA 6+475). *Jurnal Sipil Statik Vol.6 No.8*.
- SNI1725:2016. (2016). *Pembebanan untuk Jembatan*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- SNI8460:2017. (2017). *Persyaratan Perancangan Geoteknik*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Terzaghi, & Peck. (1967). *Soil Mechanics in Engineering Practice*. New York: John Wiley and sons.
- Tsukamoto, Y. (1999). *Influence of Geogrid Reinforcement on Lateral Earth Pressures Against Model Retaining Wall*. Geosynthetics International.

