

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-14-2003*.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Pelaksanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-05-2004-B*.
- Iqbal, M., & Prasetyanto, D. (2014). *Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Tebal Perkerasan Kaku Metode DEPKIMPRASWIL 2003*. Bandung: Institut Teknologi Nasional.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan No. 02/M/BM/2017*.
- Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (2010). *Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum No. 04/SE/M/2010*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia No.38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2006). *Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*.
- Presiden Republik Indonesia. (2004). *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Shinta, N., Kushartomo, W., & Varian, M. (2017). *Pengaruh Nilai CBR Tanah Dasar dan Mutu Beton Terhadap Tebal Pelat Perkerasan Kaku Metode Bina Marga*. Jakarta: Universitas Tarumanagara.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Penerbit Nova.

Lampiran 1

Data LHR kendaraan