

DAFTAR PUSTAKA

- Arnold Verruijt. (2001). *Soil Mechanics*. Delft University of Technology - the Netherlands.
- Badan Standarisasi Nasional. (2011). *Cara Uji Konsolidasi Tanah Satu Dimensi, SNI 2812 2011*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional.
- Badan Standarisasi Nasional. (2017). *Persyaratan Perencanaan Geoteknik, SNI 8460 2017*. Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.
- Bowles, J. (1986). *Sifat-sifat Fisis dan Geoteknis Tanah (Mekanika Tanah)*. Erlangga, Jakarta.
- Brinkgreve, R., Kurmarswarny, S., & Swolfs, W. (2016). *Plaxis 2D Manual*. Netherlands: Plaxis bv.
- Das, B. M. (1991). *Mekanika Tanah (Prinsip-Prinsip Rekayasa Geoteknik) Jilid 1*. Jakarta: Erlangga.
- Das, B. M. (1994). *Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknis) Jilid 2*. Jakarta: Erlangga.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2016). *Spesifikasi Pekerjaan Tanah*. Bandung: Kementrian Pekerjaan Umum.
- Fahriani, F. (2016). Analisis Pengaruh Ketinggian Timbunan Terhadap Stabilitas Lereng.
- Gati, B. M. (n.d.). Analisis Stabilitas Lereng Timbunan Badan Jalan dan Prediksi Timbunan yang Terjadi Menggunakan Program PLAXIS.
- Hadihardaja, J. (1997). *Rekayasa Fundasi II (Fundasi Dangkal dan Fundasi Dalam)*. Jakarta: Gunadarma.
- Hardyatmo, H. C. (2010). *Mekanika Tanah 2*, Gajah Mada University. Press, Yogyakarta.

- PT. Multi Phi Beta. (2018). *Laporan Penyelidikan Tanah Jalan Tol Probolinggo Banyuwangi Paket Konsultasi 2*.
- Springer, C. (2019, November 1). *Motorway Rockfill Embankments*. Retrieved from SpiringerLink: <http://www.link.springer.com>
- Terzaghi, K., & Peck, R. B. (1987). *Mekanika Tanah Dalam Praktek Rekayasa*. Jakarta: Erlangga.
- Zuhri, A., Setiawan, B., & Djarwanti, N. (2020). Pengaruh Variasi Muka Air Tanah pada Timbunan dengan Perkuatan Geosintetik, Shear Key, dan Tiang Pancang Diatas Tanah Lunak.

