

## DAFTAR ISI

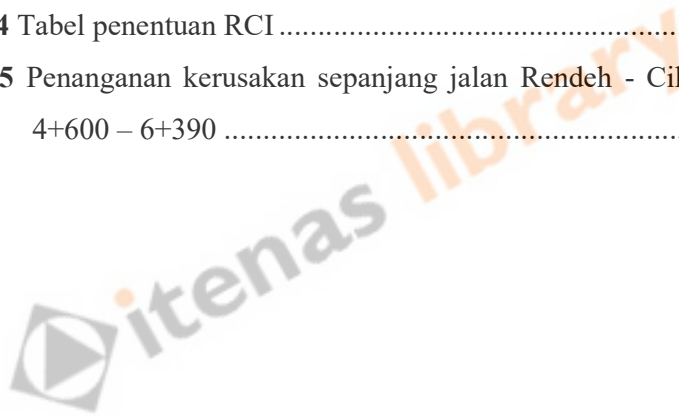
	Halaman
<b>LEMBAR JUDUL</b>	
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN .....</b>	<b>ixi</b>
<b>BAB 1 : PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1 Perkerasan Lentur.....	5
2.2 Pemeliharaan Jalan.....	6
2.3 Kerusakan Perkerasan Jalan.....	9
2.4 <i>Surface Distress Index</i> (SDI) .....	10
2.5 <i>Road Condition Index</i> (RCI) .....	12
2.6 Penelitian Terdahulu.....	13
<b>BAB 3 : METODOLOGI.....</b>	<b>15</b>
3.1 Bagan alir penelitian.....	15
3.2 Tahap Persiapan.....	16
3.3 Pengumpulan Data.....	17
3.4 Lokasi Penelitian.....	17
3.5 Analisis Data.....	18

<b>BAB 4</b>	<b>: PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA.....</b>	<b>21</b>
	4.1 Analisis Data Menggunakan Metode SDI.....	21
	4.2 Analisis Data Menggunakan Metode Survei RCI.....	26
	4.3 Pembahasan.....	31
	4.4 Penanganan Kerusakan.....	33
<b>BAB V</b>	<b>: KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>36</b>
	5.1 Kesimpulan.....	36
	5.2 Saran.....	36
	<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>37</b>
	<b>LAMPIRAN</b>	



## DAFTAR TABEL

	Halaman
<b>Tabel 2.1</b> Kondisi Perkerasan Jalan Berdasarkan Nilai SDI .....	10
<b>Tabel 2.2</b> Tabel penentuan RCI .....	12
<b>Tabel 2.2</b> Lanjutan tabel penentuan RCI.....	12
<b>Tabel 3.1</b> Tabel Penentuan Program Penanganan Pemeliharaan Jalan Berpenutup Aspal/Beton Semen .....	20
<b>Tabel 4.1</b> Kondisi Perkerasan Jalan Berdasarkan Nilai SDI .....	23
<b>Tabel 4.2</b> Kondisi Perkerasan Jalan Berdasarkan Nilai SDI .....	24
<b>Tabel 4.3</b> Tabel penentuan RCI .....	28
<b>Tabel 4.4</b> Tabel penentuan RCI .....	29
<b>Tabel 4.5</b> Penanganan kerusakan sepanjang jalan Rendeh - Cikalong dari STA 4+600 – 6+390 .....	35



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
<b>Gambar 1.1.</b> Kondisi jalan Rendeh – Cikalong , Kabupaten Bandung Barat.....	2
<b>Gambar 2.1</b> Lapisan Perkerasan Lentur .....	6
<b>Gambar 3.1</b> Bagan alir penelitian.....	15
<b>Gambar 3.2</b> Sketsa Sampel Unit .....	16
<b>Gambar 3.3</b> Lokasi Penelitian.....	17
<b>Gambar 3.4</b> Bagan Alir Perhitungan SDI.....	18
<b>Gambar 4.1</b> Nilai SDI Rendeh – Cikalong STA 4+600 – 6+390 .....	25
<b>Gambar 4.2</b> Persentase Nilai Kondisi Jalan dengan Metode SDI.....	26
<b>Gambar 4.3</b> Nilai RCI Rendeh – Cikalong STA 4+600 – 6+390 .....	30
<b>Gambar 4.4</b> Persentase Nilai Kondisi Jalan dengan Metode RCI .....	31
<b>Gambar 4.5</b> Stripmap Kondisi Jalan Metode SDI dan RCI.....	32
<b>Gambar 4.6</b> Stripmap dan Penanganan Dengan Metode SDI.....	33
<b>Gambar 4.7</b> Stripmap dan Penanganan Dengan Metode SDI.....	34

## DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

### DAFTAR NOTASI

- SDI<sub>1</sub> : Nilai SDI berdasarkan luas retak  
SDI<sub>2</sub> : Nilai SDI berdasarkan lebar rata-rata retak  
SDI<sub>3</sub> : Nilai SDI berdasarkan jumlah lubang  
SDI<sub>4</sub> : Nilai SDI berdasarkan dalam bekas roda

### DAFTAR SINGKATAN

- ASTM : *American Society for Testing and Materials*  
STA : Stationing  
PCI : *Pavement Condition Index*  
SDI : *Surface Distress Index*  
RCI : *Road Condition Index*  
SAMI : *Strain Alleviating Membrane Interlayer*  
Permen : Peraturan Menteri  
PU : Pekerjaan Umum