

## ABSTRAK

Nama : Diki Permadi  
Program Studi : Teknik Sipil  
Judul : Analisis Kondisi Permukaan Jalan dengan Menggunakan Metode Survey SDI dan RCI serta Penanganannya  
Pembimbing 1 : Barkah Wahyu W, ST., MT.  
Pembimbing 2 : Yeyet Hidayat, ST., MT.

Jalan raya jalan Rendeh – Cikalong, Kabupaten Bandung Barat merupakan jalan Kabupaten yang berhubungan langsung ke jalan Nasional Cikampek-Padalarang terbentang sepanjang 6,39 Km yang dimana terdapat kawasan industri di jalan tersebut sehingga mayoritas kendaraan berat berasal dari kawasan industri yang mengakibatkan cukup banyak mengalami kerusakan. Tujuan dari penelitian ini yaitu menganalisis kondisi jalan dan tingkat kerusakan yang terjadi serta menentukan jenis penanganan yang tepat terhadap kerusakan pada ruas jalan Rendeh – Cikalong, Kabupaten Bandung Barat STA 4+600 – 6+390. Metode yang digunakan untuk melakukan evaluasi kondisi jalan pada penelitian ini yaitu metode SDI (*Surface Distress Index*) yang berdasarkan Panduan Survei Kondisi Jalan Nomor SMD-03/RCS Bina Marga dan metode survey RCI (*Road Condition Index*) yang berdasarkan Permen PU No 13 Tahun 2011.

Dari hasil analisis tersebut diperoleh bahwa kondisi ruas jalan ruas jalan Rendeh – Cikalong STA 4+600 – 6+390 memiliki nilai rata-rata SDI 127 dengan kondisi rusak ringan sedangkan analisis dengan metode RCI diperoleh nilai rata-rata RCI 4,37 yang termasuk dalam kategori agak rusak. Rekomendasi penanganan kerusakan dengan kedua metode tersebut adalah dengan melakukan rehabilitasi pada ruas jalan tersebut.

**Kata kunci:** Pemeliharaan jalan, evaluasi, SDI, RCI

## ABSTRACT

Name : Diki Permadi  
Study Program : Civil Engineering  
Title : Analysis of Pavement Surface Conditions Using SDI and RCI  
Survey Methods and Their Handling.  
Counsellor 1 : Barkah Wahyu W, ST., MT.  
Counsellor 2 : Yeyet Hudayat, ST., MT.

*The Rendeh - Cikalong road, West Bandung Regency is a regency road that is directly connected to the Cikampek-Padalarang National road stretching 6.39 km where there is an industrial area on the road so that the majority of heavy vehicles come from industrial areas which cause quite a lot of damage. The purpose of this study is to analyze road conditions and the level of damage that occurs and to determine the appropriate type of handling damage to the road section of Rendeh - Cikalong, West Bandung Regency STA 4 + 600 - 6 + 390. The method used to evaluate road conditions in this study is the SDI (Surface Distress Index) method which is based on the Road Condition Survey Guide Number SMD-03 / RCS Bina Marga and the RCI (Road Condition Index) survey method which is based on Permen PU No.13 of 2011 .*

*From the results of the analysis, it was found that the road conditions of the Rendeh - Cikalong STA 4 + 600 - 6 + 390 roads had an average SDI value of 127 with mildly damaged conditions, while the analysis using the RCI method obtained an average RCI value of 4.37 which was included in the the category is somewhat broken. The recommendation for handling damage using these two methods is to rehabilitate these roads.*

**Keywords:** road maintenance, evaluation, SDI, RCI