

**EVALUASI PERENCANAAN JEMBATAN KERETA
API RANGKA BAJA *DOUBLE TRACK* BENTANG 50
METER**

SKRIPSI



Oleh:

KENNY GESA
222016216

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG
2021**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Kenny Gesa

NRP : 22-2016-216

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa

Judul Skripsi:

EVALUASI PERENCANAAN JEMBATAN KERETA API RANGKA BAJA DOUBLE TRACK BENTANG 50 METER

Sepenuhnya adalah merupakan karya sendiri, tidak ada bagian didalamnya yang merupakan plagiat dari karya orang lain dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya siap menerima sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Bandung, Januari 2021



Kenny Gesa

22-2016-216

HALAMAN PENGESAHAN

**EVALUASI PERENCANAAN JEMBATAN KERETA
API RANGKA BAJA *DOUBLE TRACK* BENTANG 50
METER**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada
Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional Bandung

Bandung, Januari 2021

Mengetahui/Menyetujui,

Dosen Pembimbing I



Erma Desmaliana, S.T., M.T
NIDN : 0415128905

Dosen Pembimbing II



Badriana Nuranita, S.T., M.T
NIDN : 0418109104

Ketua Program Studi Teknik Sipil,



Kamaludin, S.T., M.T., M.Kom.
NIDN : 0403046802

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan judul **“EVALUASI PERENCANAAN JEMBATAN KERETA API RANGKA BAJA DOUBLE TRACK BENTANG 50 METER”**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Program Pendidikan Sarjana di Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional, Bandung.

Penulis menyadari bahwa segala usaha yang dilakukan dalam menyelesaikan Skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan doa yang telah diberikan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Kedua orang tuaku, yaitu Ayahku Heru Sukartono dan Ibuku Emilia Hastuti dengan kasih sayangnya selalu mendukung, menyemangati, dan mendoakan setiap langkah, sehingga dengan doa dan dukungan tersebut penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini.
2. Keluarga Besar yang turut mendoakan kelancaran penulis dalam penyelesaian Skripsi ini.
3. Ibu Erma Desmaliana, S.T., M.T dan Ibu Badriana Nuranita, S.T., M.T selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan banyak waktu, tenaga, pikiran, dan selalu memotivasi dalam proses perkuliahan serta bimbingan sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini.
4. Bapak Bernardinus Herbudiman, S.T., M.T dan Ibu Amatulhay Pribadi, S.T., M.T, selaku dosen penguji yang telah memberikan berbagai masukan serta koreksi dalam penyelesaian Skripsi ini.
5. Keluarga besar HMS ITENAS 2016 dan Badan Pengurus HMS Itenas Periode 2019/2020 yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah

memberikan dukungan dan motivasi selama masa perkuliahan hingga dalam menyelesaikan Skripsi ini.

6. Kinan Ramaulidika P dan Jhon Wilson N selaku sahabat serta rekan seperjuangan yang selalu menjadi motivasi juga memberikan saran, nasihat, dan dukungan setiap saat.
7. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Nasional yang telah memberikan ilmu yang berharga dan bermanfaat dalam penulisan Skripsi ini.
8. Staf Tata Usaha dan Karyawan Jurusan Teknik Sipil Itenas yang telah membantu kelancaran administrasi Skripsi.
9. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu-persatu yang telah membantu dalam penyelesaian Skripsi ini.

Semoga Allah SWT membalas semua kebaikan Bapak/Ibu dan Saudara sekalian. Penyusun menyadari dalam penyusunan Skripsi ini masih banyak kekurangan, karena keterbatasan pengalaman serta pengetahuan penulis. Oleh karena itu penyusun mengharapkan kritik yang membangun dari semua pihak yang membaca Skripsi ini.

Bandung, Januari 2021

Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Kenny Gesa
NIM : 22-2016-216
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas Skripsi saya yang berjudul:

**EVALUASI PERENCANAAN JEMBATAN KERETA API RANGKA BAJA
DOUBLE TRACK BENTANG 50 METER**

beserta perangkat yang ada. Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Skripsi ini selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Bandung, Pada Januari 2021

Yang menyatakan



Kenny Gesa
22-2016-216