

## DAFTAR PUSTAKA

- A, I. T. (2019). *Gambaran Kepuasan Konsumen Pada Pengguna Layanan Go-Jek di Kota Medan*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Akbar, S. K. (2020). *Kajian Terhadap Pengendara Sepeda Motor Terhadap Keselamatan Berkendara Berdasarkan Gender di Kota Bandung*. Bandung: Institut Teknologi Nasional.
- Astutik, D. (2011). Pengujian Hipotesis Dua Sampel Independen. In D. Astutik. Semarang : Universitas Negeri Semarang.
- Aswad, Y. (2013). Studi Kelayakan Perlintasan Sebidang antara Jalan Kereta Api dengan Jalan Raya. *Media Komunikasi Teknik Sipil*, 183-189.
- Danny, S. (2010). Penyusunan Grafik Perjalanan Kereta Api GAPEKA Untuk Single Track Double Track dan Kombinasinya Dengan Program Bantu Komputer (Studi Kasus: Lintas Mojokerto - Surabaya Kota. 3.
- Departemen Perhubungan. (2005). *Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang Antara Jalan dengan Jalur Kereta Api*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Pedoman Konstruksi Bangunan Tentang Marka Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Firda, L. (2020). *Kajian Pelayanan Fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Pasca Pemasangan Lift Di Kota Surabaya*. Surabaya: Universitas Negeri Surabaya .
- Gultom, H. S. (2014). Kualitas Pelayanan Halte. *Jurnal Transportasi Vol. 14 No. 1*, 69-78.
- Haryanto, H. C. (2016). Keselamatan Dalam Berkendara: Kajian Terkait Dengan Usia dan Jenis Kelamin. *Jurnal Ilmiah Psikologi Vol.7 No 2*, 92-106.
- Hendra Kusuma. (2015, Maret 9). *Kemenhub: Kereta Api Lebih Efisien dari Transportasi Lain*. Retrieved from economy.okezone.com:

<https://economy.okezone.com/read/2015/03/09/320/1115825/kemenhub-kereta-api-lebih-efisien-dari-transportasi-lain>

Heridiansyah, J. (2012). Pengaruh Advertising Terhadap Pembentukan Brand Awareness Serta Dampaknya Pada Keputusan Pembelian Produk Kecap Pedas ABC (Studi Kasus Pada Konsumen Pengguna Kecap Pedas ABC di Kota Semarang) . *Jurnal STIE Semarang Vol. 4, No. 2*, 61.

K, M. N. (2019). Analisis Risiko Daerah Rawan Kecelakaan Pada Perlintasan Sebidang Kereta Api (Studi kasus: Perlintasan Tarahan-Sukamenanti). *Prosding Seminar Nasional Sinta FT UNILA Vol. 2*.

Kementerian Perhubungan. (2020, Nopember 11). *Tugas dan Fungsi Direktorat Jenderal Perkeretaapian*. Retrieved from [djka.dephub.go.id](http://djka.dephub.go.id): <http://djka.dephub.go.id/tugas-dan-fungsi-unit-kerja>

Liputan6.com. (2020, Oktober 9). *KAI Bandung Laporkan Ada 25 Kecelakaan di Perlintasan Kereta Sepanjang 2020*. Retrieved from [m.liputan6.com](http://m.liputan6.com): <https://www.liputan6.com/bisnis/read/4378346/kai-bandung-laporkan-ada-25-kecelakaan-di-perlintasan-kereta-sepanjang-2020>

Marjuki, I. I. (2016). *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas pada Perlintasan Kereta Api Sebidang Tanpa Palang Pintu di Jalan Parakan Saat Kota Bandung*. Bandung: Institut Teknologi Nasional.

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan No PM 27 Tahun 2018 Tentang Alat Penerangan Jalan*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.

Nugraha, A. (2020, Oktober 9). *KAI Bandung Laporkan Ada 25 Kecelakaan di Perlintasan Kereta Sepanjang 2020*. Retrieved from [www.liputan6.com](http://www.liputan6.com): <https://www.liputan6.com/bisnis/read/4378346/kai-bandung-laporkan-ada-25-kecelakaan-di-perlintasan-kereta-sepanjang-2020>

Pratiwi, W. M. (2020). *Tingkat Keselamatan dan Keamanan Berkendara Transportasi Online Berdasarkan Preferensi Kelompok Mahasiswa dan Pelajar di Kota Bandung*. Bandung: Institut Teknologi Nasional.

Putra, E. W. (2009). *Studi Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Perlintasan Sebidang Antara Jalan Rel dengan Jalan Umum (Studi Kasus Perlintasan*

- Kereta Api di Jalan Kaligawe Kota Semarang*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Putri, C. U. (2018). *Fasilitas Terhadap Loyalitas Anggota Koperasi Simpan Pinjam dan Pembiayaan Syariah (KSPPS) Anugerah Syariah Kecamatan Parakan Kabupaten Temanggung*. Semarang: Universitas Negeri Semarang .
- Rahmat Ramando. (2018). Perancangan Iklan Layanan Masyarakat Keselamatan di Perlintasan Kereta Api Dalam Media Motion Graphic. *Universitas Negeri Padang*.
- Ranawati, N. K. (2019). *Kereta Tabrak Mobil di Jalan Sumatera, Satu Orang Tewas*. Bandung: ayobandung.com.
- Republik Indonesia. (2011). *PM 36 Perpotongan Dan/Atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Setiawan, R. (2005). *Analisa Tingkat Kepuasan Pengguna Kereta Api Komuter Surabaya-Sidoarjo*. Universitas Kristen Petra.
- Sofyan, S. (2015). Otomatisasi Metode Penelitian Skala Likert Berbasis Web. *Seminar Nasional Sains dan Teknologi 2015*, 1-8.
- Sugiyono, P. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sunarsi, D. (2017). Pengaruh Gaya Kepemimpinan dan Disiplin Kerja Terhadap Kinerja Karyawan Pada CV. Usaha Mandiri Jakarta. *Jurnal Ilmiah, Manajemen Sumber Daya Manusia*, 2.
- Supardi. (1993). *Penelitian Populasi dan Sampel*. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- Widi, R. (2011). Uji Validitas dan Reabilitas Dalam Penelitian Epidemiologi Kedokteran Gigi. *Stomatognatic (J.K.G. Unej) Vol. 8 No. 1 2011*, 27-34.
- Widodo, P. B. (2006). Realibilitas dan Validitas Konstruk Skala Konsep Diri Untuk Mahasiswa Indonesia. *Jurnal Psikologi Universitas Diponegoro Vol.3 No. 1*.

Z, A. F. (2019). Analisis Pemanfaatan Youtube Sebagai Social Media Marketing Go-Jek Dalam Mempengaruhi Minat Beli dan Loyalitas Terhadap Brand. *Jurnal Mitra Manajemen Online Vol.3*, 326-338.

