

**ANALISIS TINGKAT KEPENTINGAN DAN
KEPUASAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR
UNTUK PELAJAR DAN PEKERJA TERHADAP
FASILITAS PERLINTASAN KERETA API DI KOTA
BANDUNG**

SKRIPSI



Disusun Oleh:

MUHAMMAD ZUHDAN ABDULLAH

222016214

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL
BANDUNG**

2021

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir yang berjudul Analisis Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pengendara Sepeda Motor untuk Pelajar dan Pekerja Terhadap Fasilitas Perlintasan Kereta Api di Kota Bandung, tidak terdapat karya yang pernah dipergunakan dalam rangka penyusunan naskah Tugas Akhir pada program pendidikan sarjana, dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Bandung, 8 Februari 2021



Muhammad Zuhdan Abdullah

NRP: 22 2016 214

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS TINGKAT KEPENTINGAN DAN KEPUASAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR UNTUK PELAJAR DAN PEKERJA TERHADAP FASILITAS PERLINTASAN KERETA API DI KOTA BANDUNG

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan
Institut Teknologi Nasional

Bandung, 8 Februari 2021

Mengetahui / Menyetujui,

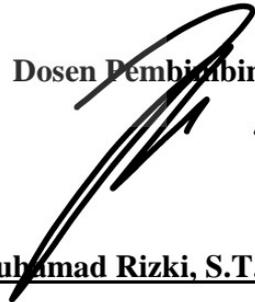
Dosen Pembimbing 1



Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., M.T.

NIDN: 0416045901

Dosen Pembimbing 2



Muhamad Rizki, S.T., M.T.

NIDN: 0414049004

Program Studi Teknik Sipil

Ketua,



Kamaludi, Ir., MT., Mkom

NIDN: 0403046802

KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini yang berjudul “Analisis Kepentingan dan Kepuasan Fasilitas Perlintasan Kereta Api di Kota Bandung”. Tugas Akhir ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk dapat menyelesaikan Program Pendidikan Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional Bandung. Penyusun menyadari bahwa selesainya penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Dengan penuh rasa hormat penyusun menyampaikan penghargaan yang setinggi-tingginya dan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesehatan, kekuatan, rahmat serta rezeki-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Kedua orang tua yang tercinta (Efa Shoifah, S.E. dan Agus Abdullah, S.E.), yang telah memberikan dukungan, doa dan motivasi kepada penyusun selama ini.
3. Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., M.T. selaku dosen pembimbing dan Muhamad Rizki, S.T., M.T. selaku dosen ko-pembimbing yang telah banyak membantu, membimbing, dan mengarahkan penyusun dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Zuhdan Abdullah
NIM : 222016214
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul:

Analisis Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pengendara Sepeda Motor untuk Pelajar dan Pekerja Terhadap Fasilitas Perlintasan Kereta Api di Kota Bandung.

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung Pada tanggal: 8 Februari, 2021

Yang menyatakan



(Muhammad Zuhdan Abdullah)