

**ANALISIS TINGKAT KEPENTINGAN DAN  
KEPUASAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR  
UNTUK PELAJAR DAN PEKERJA TERHADAP  
FASILITAS PERLINTASAN KERETA API DI KOTA  
BANDUNG**

**SKRIPSI**



Disusun Oleh:

**MUHAMMAD ZUHDAN ABDULLAH**

**222016214**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN  
INSTITUT TEKNOLOGI NASIONAL  
BANDUNG**

**2021**

## **PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir yang berjudul Analisis Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pengendara Sepeda Motor untuk Pelajar dan Pekerja Terhadap Fasilitas Perlintasan Kereta Api di Kota Bandung, tidak terdapat karya yang pernah dipergunakan dalam rangka penyusunan naskah Tugas Akhir pada program pendidikan sarjana, dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Bandung, 8 Februari 2021



**Muhammad Zuhdan Abdullah**

**NRP: 22 2016 214**

## HALAMAN PENGESAHAN

# ANALISIS TINGKAT KEPENTINGAN DAN KEPUASAN PENGENDARA SEPEDA MOTOR UNTUK PELAJAR DAN PEKERJA TERHADAP FASILITAS PERLINTASAN KERETA API DI KOTA BANDUNG

## SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan  
Institut Teknologi Nasional

Bandung, 8 Februari 2021

Mengetahui / Menyetujui,

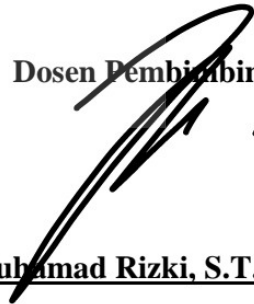
Dosen Pembimbing 1



Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., M.T.

NIDN: 0416045901

Dosen Pembimbing 2



Muhamad Rizki, S.T., M.T.

NIDN: 0414049004

Program Studi Teknik Sipil

Ketua,



Kamaludi, Ir., MT., Mkom

NIDN: 0403046802

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini yang berjudul “Analisis Kepentingan dan Kepuasan Fasilitas Perlintasan Kereta Api di Kota Bandung”. Tugas Akhir ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk dapat menyelesaikan Program Pendidikan Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Institut Teknologi Nasional Bandung. Penyusun menyadari bahwa selesainya penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Dengan penuh rasa hormat penyusun menyampaikan penghargaan yang setinggi-tingginya dan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesehatan, kekuatan, rahmat serta rezeki-Nya sehingga penyusun dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2. Kedua orang tua yang tercinta (Efa Shoifah, S.E. dan Agus Abdullah, S.E.), yang telah memberikan dukungan, doa dan motivasi kepada penyusun selama ini.
3. Dr. Dwi Prasetyanto, Ir., M.T. selaku dosen pembimbing dan Muhamad Rizki, S.T., M.T. selaku dosen ko-pembimbing yang telah banyak membantu, membimbing, dan mengarahkan penyusun dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai sivitas akademik Institut Teknologi Nasional, saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Zuhdan Abdullah  
NIM : 222016214  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik Sipil dan Perencanaan  
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Institut Teknologi Nasional **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas skripsi saya yang berjudul:

Analisis Tingkat Kepentingan dan Kepuasan Pengendara Sepeda Motor untuk Pelajar dan Pekerja Terhadap Fasilitas Perlintasan Kereta Api di Kota Bandung.

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Institut Teknologi Nasional berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di: Bandung Pada tanggal: 8 Februari, 2021

Yang menyatakan



(Muhammad Zuhdan Abdullah)