

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>x</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan dan Sasaran .....	4
1.4 Ruang Lingkup.....	5
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah .....	5
1.4.2 Ruang Lingkup Substansi .....	5
1.5 Sistematika Penulisan .....	6
<b>BAB 2 KAJIAN PUSTAKA</b> .....	<b>9</b>
2.1 Teori Transportasi .....	9
2.2 Moda Transportasi .....	10
2.3 Teori Pemilihan Moda.....	11
2.3.1 Faktor Pemilihan Moda.....	12
2.3.2 Model Pemilihan Moda.....	15
<b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	<b>18</b>
3.1 Jenis Penelitian.....	18
3.2 Metode Pengumpulan Data .....	18
3.3 Metode Analisis .....	20
3.4 Kerangka Pemikiran.....	25
3.5 Kerangka Analisis .....	25
<b>BAB 4 GAMBARAN UMUM KECAMATAN TAMBUN SELATAN</b> .....	<b>28</b>
4.1 Gambaran Umum Kabupaten Bekasi.....	28
4.2 Transportasi di Kabupaten Bekasi .....	29
4.2.1 Sarana Angkutan Kota .....	29
4.2.2 Prasarana Terminal.....	31
4.2.3 Prasarana Stasiun .....	31
4.3 Kondisi Sistem Transportasi Kecamatan Tambun Selatan .....	31
4.3.1 Prasarana Jalan .....	31
4.3.2 Sarana Angkutan Kota (Angkot).....	32
4.3.3 Prasarana Stasiun .....	32
4.4 Gambaran Umum Kecamatan Tambun Selatan.....	33
4.4.1 Administrasi Wilayah.....	33
4.4.2 Penggunaan Lahan .....	36
4.4.3 Kependudukan.....	38
4.5 Karakteristik Responden .....	39
4.5.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	39
4.5.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	40
4.5.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Tempat Tinggal ...	40

4.5.4	Karakteristik Responden Dalam Status Keluarga .....	41
4.5.5	Karakteristik Responden Berdasarkan Maksud Perjalanan 41	
4.5.6	Karakteristik Responden Berdasarkan Lokasi Tujuan Perjalanan .....	42
4.5.7	Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan .....	44
4.5.8	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendapatan.....	44
4.5.9	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir 45	
4.5.10	Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Kendaraan Pribadi .....	46
4.5.11	Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan SIM	46
4.5.12	Karakteristik Berdasarkan Frekuensi Perjalanan .....	47
<b>BAB 5</b>	<b>PROBABILITAS PERALIHAN MODA KENDARAAN PRIBADI KE ANGKUTAN KOTA .....</b>	<b>48</b>
5.1	Persepsi dan Preferensi Terhadap Pelayanan Moda.....	48
5.1.1	Persepsi Terhadap Pelayanan Moda.....	48
5.1.2	Preferensi Terhadap Pelayanan Moda Angkot.....	55
5.2	Identifikasi Hubungan Antara Karakteristik Pelaku Perjalanan di Kecamatan Tambun Selatan Terhadap Pilihan Moda .....	59
5.3	Analisis Kemungkinan Peralihan Penggunaan Moda Angkutan Pribadi ke Angkutan Kota .....	61
5.3.1	Model Utilitas .....	61
5.3.2	Fungsi Utilitas .....	63
5.3.3	Probabilitas Peralihan Moda .....	64
<b>BAB 6</b>	<b>KESIMPULAN DAN REKOMENDASI .....</b>	<b>66</b>
6.1	Kesimpulan .....	66
6.2	Rekomendasi .....	67
6.3	Kelemahan Studi .....	67
	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>69</b>
	<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>70</b>